

## Belgium Mini-Z Championship 2024 :

### 1. Règlement général :

- Le règlement peut être adapté en cours d'année. Le changement sera acté à la course suivante.
- La licence FBA est obligatoire pour participer au championnat et doit être demandée via un des clubs affiliés à la FBA.
- Un participant peut s'inscrire dans trois catégories maximums par course. Le coût de l'inscription est de 10,00€ pour une classe, 15,00€ pour deux classes, 20,00€ pour trois classes. Les enfants de moins de 14 ans participent gratuitement.
- En catégorie box stock, un classement différent sera appliqué entre rookie (télécommande d'origine obligatoire) et expert. La catégorie rookie est réservée aux pilotes n'ayant jamais participé au BMC.
- L'inscription se fera en ligne, via la page facebook/email du club organisateur. La Clôture des inscriptions a lieu le jeudi avant la course à 18h. Le paiement de l'inscription est fait en cash le jour même de la course
- Le participant doit toujours payer l'inscription. Dès son inscription le pilote est redevable des frais d'inscription. Sauf si le pilote annule son inscription auprès de la direction de course 24h avant la course. Si le pilote n'annule pas son inscription, le montant sera ajouté au montant de sa prochaine participation.
- Le système de comptage est le système robitronic. Des puces peuvent être louées pour 5,00€ par course. Ce montant sera payé à l'inscription.
- On roulera 2 manches de qualification de 5 minutes, le total des deux meilleurs tours de la meilleure qualification donne l'ordre de la finale.
- Le ramassage est obligatoire. Les 5 premiers pilotes de la finale doivent ramasser pour la série suivante. Dans le cas où le pilote doit rouler dans la série suivante, il est responsable de trouver un remplaçant. Les personnes ignorant le ramassage se verront annuler le résultat de la manche qu'il vient de courir.
- On ne peut pas descendre du podium en cours de course/Qualification.
- Les pilotes se placeront sur le podium en fonction de leur classement lors de la qualification. (Premier, second, troisième...)
- Aucune intervention technique, autre que remettre la carrosserie, ou allumer et éteindre le châssis n'est autorisée en piste.
- Le ramasseur doit être attentif à tout moment. (pas de GSM, discussion)
- La finale sera composée de trois manches de 7 minutes chacune. Les deux meilleures comptant pour le classement définitif.
- Le nombre de participant par manche sera de 2 minimum et de 6 maximum. Si un pilote se trouve seul dans une série, il sera rajouté à la série supérieure qui se roulera à 7.
- La saison compte 3 courses, desquelles le plus mauvais résultat est décompté.
- Le traitement des pneus est interdit, le nettoyage est autorisé. Le pneu doit être sec quand on pose la voiture sur la piste.
- Le participant doit se conformer au règlement intérieur de l'organisateur de chaque course.
- Le club organisateur doit désigner au minimum un responsable pour le comptage et un responsable pour le contrôle technique de la journée.
- Dans tous les cas, le comité de course prendra une décision après consultation.

- Par sa participation, le pilote confirme son acceptation du règlement.
- Les accus lipo doivent être chargés dans un sac à lipo ou une boîte à lipo.

- Pénalités :

Sur le règlement sportif, l'organisateur fera deux remarques, à la troisième, la première pénalité est appliquée.

1. Stop and go de 15 secondes
2. - 1 tour sur la finale en cours
3. Drapeau noir et arrêt de la voiture.
4. Disqualification de la course.

Comportements pouvant mener à une remarque :

Ne pas ouvrir la porte à un pilote qui vous prends un tour, redémarrer en coupant la trajectoire d'un pilote en piste, pousser un autre pilote de façon intentionnelle, comportement agressif envers un autre pilote, ...

En cas de défaut manifeste au règlement technique, la manche roulée précédente (qualification ou finale) sera annulée.

## 2. Règlement technique :

Pour toute question ou litige sur le règlement technique, le contrôleur fera appel aux organisateurs du BMC. Sa décision sera définitive.

### 2.1. Catégorie Box Stock :

- Chassis: MR015, MR02, MR03, MR03S, AWD, AWDS et FWD
- Le pod moteur : RM, HM, MM, MM2, LM, AWD et DWS
- Différentiel à pignon kyosho.
- Empattement : 86 mm – 102 mm,
- Platine : platine Kyosho d'origine, FET autorisé, pas de double étage.
- Gyro non-autorisé
- Moteur : moteur d'origine Kyosho type MZ9P.
- Carrosserie : carrosseries Mini Z de Kyosho, R246, TRP ou GL racing. Renfort et modification du pare-choc autorisés. Carrosserie complète. Pare-chocs, diffuseurs, ailerons d'origine et vitre de phares incluses. Les ailettes ou petites pièces pouvant être perdues peuvent être omises (rétros, ailettes, antennes). Pas de lexan ni d'aileron lexan ou 3D. Si Carrosserie à peindre, elle doit être peinte au minimum d'une couleur.

- Pneus : uniquement Pneus kyosho radiaux . La dureté doit être lisible. Le marquage/type doivent être clairement lisible sur le pneu au départ de la manche. Si le marquage n'est pas clairement lisible, la direction de course pourra demander au pilote de monter de nouveaux pneus.
- Les jantes ne doivent pas dépasser de la carrosserie. Diamètre : dimension d'origine ou 20mm max.
- Accus: 4 AAA NiMH
- Poids minimum : 160 grammes
- Options: les options suivantes sont autorisées: Roulements, T ou H-plate , amortisseur hydraulique kyosho, autres ressorts avant, autre câble moteur.

Pas de pièces aluminium autre que :

- support de T
- cale de différentiel.
- fusées aluminium 0° (Le pilote doit pouvoir prouver que ce sont bien des fusées 0° si cela n'est pas mentionné clairement sur la fusée même.)

Pour rouler en classe rookie, la télécommande d'origine sera obligatoire.

## 2.2. Catégorie Narrow:

- Chassis: MR 015, MR03 étroit, MR03S étroit, AWD étroit, AWDS narrow, FWD étroit et MR04 étroit.
- Le pod moteur : RM, HM, MM, MM2, LM, AWD et DWS
- Empattement : 86, 90, 94 et 98 mm
- Platine: platine Kyosho d'origine, FET autorisé, pas de double étage, platine PN spektrum.
- Gyro non-autorisé
- Moteur : moteur d'origine Kyosho type MZ9P ou moteur brushless vert 4100KV.
- Un ratio fixe sera imposé en fonction du moteur et chassis utilisé. Le ratio sera choisi sur base de la vitesse maximum du chassis.
- Carrosseries : Carrosseries Mini Z de kyosho, R246 qui sont prévue pour un chassis étroit. Vitrage lexan pas autorisés. L'aileron ne doit pas dépasser de la carrosserie. Si Carrosserie à peindre, elle doit être peinte au minimum d'une couleur.
- Jantes : étroites à l'avant et à l'arrière, maximum 1.5 de déport. Diamètre : dimension d'origine ou 20mm max.
- Pneus : MZW37-20, MZW37-30 (Indication doit être lisible sur le pneu) o Le marquage/type doivent être clairement lisible sur le pneu au départ de la manche. Si le marquage n'est pas clairement lisible, la direction de course pourra demander au pilote de monter de nouveaux pneus.
- Accus: 4 AAA NiMH
- Poids minimum : 160 grammes
- Options: les options suivantes sont autorisées: Roulements, T ou H-plate , Barres de direction, amortisseur hydraulique kyosho, autres ressorts avant.

Pas de pièces aluminium autre que :

- le support de T,
- cale de différentiel,
- fusées aluminium 0° (Le pilote doit pouvoir prouver que ce sont bien des fusées 0° si cela n'est pas mentionné clairement sur la fusée même.)

### 2.3. Catégorie open :

- Chassis: Tous les chassis 1/28 2WD
- Empattement : 86 mm – 102 mm
- Platine: Libre
- Gyro non-autorisé
- Moteur : moteur brushed, 50T maxi, moteur brushless 5600kv max en NiMH. Moteur 2500kv max en chassis lipo.
- Carrosserie: carrosseries Mini Z vendues dans le commerce. Renfort et modification du pare-choc autorisés. Vitrage en lexan autorisé, toit en lexan autorisé.
- Pneus : uniquement pneus en caoutchouc pour Mini Z racer
- Jantes : 11mm max avant, 14mm max arrière.
- Accus: 4 AAA NiMH ou lipo 2s (lipo à charger dans un sac ou une boîte à lipo)
- Poids minimum : 170 g
- Options: toutes options du commerce autorisées.