

Belgium Mini-z Championship 2024:**1. Algemene reglement:**

- Het reglement kan gedurende het jaar worden aangepast. De eventuele wijzigingen zijn dan geldig vanaf de daaropvolgende race.
- De FBA licentie is verplicht om mee te doen aan het kampioenschap, deze moet aangevraagd worden via een bij FBA aangesloten club.
- Een deelnemer kan zich per wedstrijd maximaal inschrijven voor drie categorieën. Inschrijfgeld is € 10,00 voor één categorie, € 15,00 voor twee categorieën, € 20,00 voor drie categorieën. Kinderen jonger dan 14 jaar kunnen gratis meerijden.
- In de Boxstock categorie, zal een verschillend klassement opgemaakt worden voor Rookie (standard zender) en Expert. De Rookie klasse is alleen voor mensen die nog niet eerder in een BMC-kampioenschap hebben gereden.
- Inschrijven voor een wedstrijd gebeurt via de facebook-pagina of via een email naar de club. Deze inschrijving sluit af op de donderdag voor de race om 18u. De betaling van het inschrijvingsgeld gebeurt contant op de dag van de race.
- Indien ingeschreven is de piloot het inschrijvingsgeld verschuldigd. Enkel indien de piloot zich voor de wedstrijddag via email afmeldt bij de wedstrijdleiding wordt afgezien van de betaling. Indien de piloot zich niet afmeldt zal het verschuldigde bedrag aangerekend worden bij de volgende deelname aan een wedstrijd van BMC.
- Tijd/ronden-registratie gebeurt met het Robitronic telsysteem. Transponders zijn eventueel te huur voor een bedrag van € 5,00 per wedstrijd. Dit dient bij inschrijving aangevraagd te worden.
- Er worden twee kwalificaties van elk 5 minuten gereden, waarbij de som van de twee snelste rondes van de beste kwalificatie de startvolgorde van de finale aangeeft.
- Baaninzetten is verplicht. Iedere piloot is verantwoordelijk om zelf een persoon te voorzien die eventueel kan invallen. Iemand die niet opdaagt als baancommissaris zal zijn laatste reeks geannuleerd zien.
- Je mag als piloot het podium niet verlaten tijdens de race / kwalificatie.
- De piloten komen voor de start van de wedstrijd op het podium volgens hun klassering na de kwalificatie. (de snelste piloot heeft dus de eerste keuze, gevolgd door de tweede snelste ...)
- Een baancommissaris mag geen andere technische ingreep dan de carrosserie herplaatsen of auto aan/uitzetten langs de baan.
- De baancommissaris moet steeds aandachtig zijn tijdens de race. (geen GSM-gebruik, gespreken met anderen, ...)
- De finale wordt verreden over 3 finales van elk 7 minuten. De beste 2 finales tellen mee voor het bepalen van de eindstand van die wedstrijddag.
- Het aantal deelnemers per manche is minimaal 2 en maximaal 6. Als een piloot alleen is in een reeks, wordt hij toegevoegd aan de snellere reeks, deze zal dan met 7 mensen verreden worden.
- Het seizoen bestaat uit 3 wedstrijden, de 2 beste wedstrijden tellen mee in het eindklassement.
- Smeren van de banden is niet toegestaan, reinigen mag wel. De band moet droog zijn wanneer u de auto op de baan zet.
- Deelnemers schikken zich naar het algemeen en het huishoudelijk reglement van de organisator van de betreffende wedstrijd.

- Iedere club moet minimum een verantwoordelijke persoon voor telling en een verantwoordelijke voor technische controle van de dag noemen.
- In alle gevallen van inbreuk op de afgesproken regels zal het wedstrijdcomité na overleg een beslissing nemen.
- Door deelname aan een wedstrijd aanvaardt de deelnemer het algemene reglement en het technische reglement van de klasse waarin men deelneemt.
- Lipo-batterijen moeten altijd worden opgeladen in een lipo-zak of lipo-box.

Straffen :

- 15 seconde stop and go
- Het resultaat van de finale (waar de inbreuk plaats had) wordt verminderd met 10 ronden
- Zwarte vlag (onmiddellijke stop van de auto in de pits)
- Diskwalificatie van de racedag.

Bij inbreuken op het algemene reglement worden twee waarschuwingen gegeven, vanaf een derde inbreuk wordt bovenvermelde straf toegepast.

Gedrag tijdens de wedstrijd dewelke tot een straf kan leiden:

- Hinderen van een piloot die U dubbelt,
- Opzettelijk hinderen van anderen,
- (Verbaal) agressief gedrag tegen anderen, ...

Bij vastgestelde inbreuken op het technische reglement, wordt de vorige reeks (kwalificatie of finale) geannuleerd.

2. Technische voorschriften:

Voor elke vraag of geschil over de technische voorschriften, zal de controleur samen zitten met het BMC-team. Zijn beslissing is definitief.

2.1. Categorie Box Stock:

- Chassis: MR015, MR02, MR03, MR03S, AWD, AWDS en FWD
- Motorpod: RM, HM, MM, MM2, LM, AWD en DWS
- Differentieel met een kyosho-tandwiel.
- Wielbasis: 86 mm - 102 mm,
- PCB: originele Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele.
- Gyro niet toegestaan
- Motor: Kyosho stock motor type MZ9P
- Carrosserie: Kyosho Mini Z carrosserie, R246, TRP en GL. Verstevigen en aanpassen van de bumper is toegestaan. De carrosserie dient compleet te zijn. (Bumpers, diffusers, originele spoiler en lampen)

inbegrepen. Kleine onderdelen die verloren kunnen gaan, kunnen worden weggelaten (spiegel, front splitters, antennes). Geen lexan-body's of 3D-geprinte spoiler. Als de carrosserie moet worden geleverd (white body), moet deze minstens één kleur hebben.

- Banden: alleen radiaal kyosho-banden. De hardheid moet leesbaar zijn bij de start van de reeks. Als het hardheid niet duidelijk leesbaar is, dient de piloot nieuwe banden te gebruiken.
- De velgen mogen niet uit de carrosserie steken. Diameter: zelfde als origineel of 20mm max.
- Batterijen: 4 AAA NiMH
- Minimaal gewicht: 160 gram
- Opties: De volgende opties zijn toegestaan: lagers, T- of H-plaat, kyosho oil shock, andere veertjes vooraan.

Geen aluminiumonderdelen anders dan:

- T-holder
- differentieelblok (op het linkerachterwiel).
- 0 ° aluminium knuckles (de rijder moet zelf kunnen bewijzen dat ze 0° zijn als er geen aanduiding is op de knuckle zelf.)

Om bij de rookie klasse te rijden, is de standaard-zender verplicht.

2.2. Categorie Narrow:

- Chassis: MR015, MR03 narrow, MR03S narrow, AWD narrow, AWDS narrow, FWD narrow en MR04 Narrow.
- Motorpod: RM, HM, MM, MM2, LM, AWD en DWS
- Wielbasis: 86, 90, 94 en 98 mm
- PCB: origineel Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele, PN spektrum PCB.
- Gyro niet toegestaan
- Motor: Kyosho stock motor type MZ9P of groene brushless 4100kv.

- Een verplicht gear ratio zal toegevoegd worden afhankelijk van de motor en chassis. De ratio zal op snelheid gebaseerd zijn.

- Carrosserie: narrow kyosho Mini Z carrosserie, R246. Lexan ramen niet toegestaan. De spoiler kan niet breder dan de body zijn. Als de carrosserie moet worden geleverd (whitebody), moet deze minstens één kleur hebben.

- Velgen: narrow voor en achter, maximaal 1.5 offset. Diameter: zelfde als origineel of 20mm max.
- Banden : MZW37-20, MZW37-30. Markering/Aanduiding moet duidelijk leesbaar zijn op de band. In het geval de markering niet duidelijk leesbaar is kan de piloot gevraagd worden om nieuwe banden te monteren.
- Batterijen: 4 AAA NiMH
- Minimaal gewicht: 160 gram
- Opties: De volgende opties zijn toegestaan: ball bearings, T- of H-plaat, Kyosho oilshock, toe-in/out bar, veertjes vooraan.

Geen aluminiumonderdelen anders dan:

- Alu T-Holder
- differentieelblok (op het linkerachterwiel).

- 0 ° aluminium knuckles (de rijder moet zelf kunnen bewijzen dat ze 0° zijn als er geen aanduiding is op de knuckle zelf.)

2.4. Categorie open:

-

- Chassis: open
- Wielbasis: 86 mm - 102 mm
- PCB: open
- Gyro niet toegestaan
- Motor: Maximum 50T brushed of 5600kv brushless motor met NIMH. Max 2500kv motor met Lipo.
- Carrosserie: Mini Z carrosserie in de winkel verkrijgbaar. Versterking en aanpassing van de bumper is toegestaan. Vensters en dak in lexan toegestaan.
- Banden: alleen rubberen banden voor Mini Z

- Velgen: 11mm max voor, 14mm max achter.
- Batterijen: 4AAA NIMH of 2s lipo (Lipo-batterijen in een lipo-zak of lipo box te laden)
- Minimaal gewicht: 170 gram
- Opties: alle hop-ups toegestaan