

KWC 2019:

1. Algemene reglement:

- Het reglement kan gedurende het jaar worden aangepast. De eventuele wijzigingen zijn dan geldig vanaf de daar op volgende race.
- De FBA licentie is verplicht, deze moet aangevraagd worden via een bij FBA aangesloten club.
- Een deelnemer kan zich per wedstrijd maximaal inschrijven voor twee categorieën. Inschrijfgeld is € 10,00 voor één categorie, € 15,00 voor twee categorieën. Kinderen onder 14 Jaar kunnen gratis mee rijden.
- Registratie gebeurt via de KWC-website. Inschrijving sluit af op de donderdag voor de race om 18u. De betaling van de inschrijvingsgeld gebeurt contant op de dag van de race
- Indien ingeschreven is de piloot het inschrijvingsgeld verschuldigd. Tenzij de piloot zich voor de wedstrijddag afmeldt bij de wedstrijdleiding. Indien de piloot zich niet afmeldt zal het verschuldigde bedrag aangerekend worden bij de volgende deelname.
- Wie deelneemt aan de HM klasse betaald éénmalig € 15,00 voor de handout motor (zie verder in technische reglement). Op het einde van het seizoen ontvangt de piloot in ruil een handout motor van dat seizoen.
- Tijd/ronden-registratie gebeurt met het Robitronic telsysteem. Transponders zijn eventueel te huur voor een bedrag van € 5,00 per wedstrijd. Dit dient bij inschrijving aangevraagd te worden.
- Er worden twee kwalificaties van elk 5 minuten gereden, waarbij de som van de twee snelste rondes van de beste kwalificatie de startvolgorde van de finale aangeeft.
- Baaninzetten is verplicht in de reeks direct na de verreden wedstrijd, dit door de eerste 5 geklasseerde piloten van deze reeks. In het geval dat de piloot in de volgende reeks moet rijden, is hij zelf verantwoordelijk voor het vinden van een vervanger. Mensen die niet baancommissaris te zijn, worden hiervoor gestraft op hun finale resultaat (zie paragraaf "straffen").
- Je mag als piloot het podium niet verlaten tijdens de race / kwalificatie.
- De piloten komen voor de strat van de wedstrijd op het podium volgens hun klassering na de kwalificatie. (Eerste, tweede, derde ...)
- Geen andere technische ingreep dan de carrosserie herplaatsen of auto uit/aan doen is toegestaan langs de baan door een commissaris.
- De baancommissaris moet altijd aandachtig zijn tijdens de race. (geen GSM-gebruik, gespreken met anderen, ...)
- De finale wordt verreden over 3 finales van elk 7 minuten. De beste 2 finales tellen mee voor het bepalen van de eindstand van die wedstrijddag.
- Het aantal deelnemers per ronde is minimaal 2 en maximaal 6. Als een piloot alleen is in een reeks, wordt hij toegevoegd aan de hogere reeks, deze zal dan met 7 mensen verreden worden.
- Het seizoen bestaat uit 7 wedstrijden, de 5 beste wedstrijden tellen mee in het eindklassement.
- De kampioen van de box stock categorie kan niet langer box stock rijden. Hij kan wel meerijden in de andere categorieën.
- Smeren van de banden is niet toegestaan, reinigen mag wel. De band moet droog zijn wanneer u de auto op de baan zet.
- Lipobatterijen moeten altijd worden opgeladen in een lipo-zak.

- Deelnemers schikken zich naar het algemeen en het huishoudelijk reglement van de organisator van de betreffende wedstrijd.
- In alle gevallen van inbreuk op de afgesproken regels zal het wedstrijdcomité na overleg een beslissing nemen.
- Door deelname aan een wedstrijd aanvaard de deelnemer het algemene reglement en het technische reglement van de klasse waarin men deelneemt.

Straffen :

- Het resultaat van de finale (van inbreuk) wordt verminderd met één ronde
- Zwarte vlag (onmiddellijke stop van de auto in de pits)
- Diskwalificatie van de racedag.

Bij inbreuken op het algemene reglement worden twee waarschuwingen gegeven, vanaf een derde inbreuk wordt bovenvermelde straf toegepast.

Bij inbreuken op de technische reglement, wordt slechts één waarschuwing gegeven, vanaf een tweede inbreuk wordt bovenvermelde straf toegepast.

Gedrag tijdens de wedstrijd dat tot een straf kan leiden:

- Hinderen van een piloot die U dubbelt,
- Opzettelijk hinderen van anderen,
- (Verbaal) agressief gedrag tegen anderen, ...

2. Technische voorschriften:

Voor elke vraag of geschil over de technische voorschriften, zal één afgevaardigde worden aangewezen voor de race. Zijn beslissing is definitief.

2.1. Categorie Box Stock:

- Chassis: MR015, MR02, MR03, MR03S, AWD, AWDS en FWD
- Motorpod: RM, HM, MM, MM2, LM, AWD en DWS
- Differentieel met kyosho-tandwiel.
- Wielbasis: 86 mm - 102 mm,
- PCB: originele Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele.
- Gyro niet toegestaan
- Motor: Kyosho stock motor, blauwe Kyosho brushless motor. Met blauwe kyosho brushless motor

verplicht motor pinion 6T voor miniz RWD (te bepalen voor AWD en FWD)

- Carrosserie: Kyosho Mini Z carrosserie, R246. Verstevenigen en bumper aanpassen toegestaan. Complete carrosserie. Bumpers, diffusers, originele spoiler en lampen inbegrepen. Kleine onderdelen die verloren kunnen gaan, kunnen worden weggelaten (spiegel, front splitters, antennes). Geen lexan of 3D-geprint spoiler. Als de carrosserie moet worden geleverd, moet deze minstens één kleur hebben.

- Banden: alleen radiaal kyosho-banden. De hardheid moet leesbaar zijn. Met uitzondering van LM-carrosserie, hiervoor zijn LM voorbanden toegestaan op de originele velgen.

- De velgen mogen niet uit de carrosserie steken. Diameter: zelfde als origineel of 20mm max.

- Batterijen: 4 AAA NiMH

- Minimaal gewicht: 160 gram

- Opties: De volgende opties zijn toegestaan: lagers, T- of H-plaat, kyosho oilshock, andere veertjes vooraan.

Geen aluminiumonderdelen anders dan:

- T-holder

- differentieelblok.

- 0 ° aluminium knuckles (de rijder moet zelf kunnen bewijzen dat ze 0° zijn als er geen aanduiding is op de knuckle zelf.)

2.2. Categorie HM:

- Chassis: MR 015, narrow MR03, narrow MR03S

- De motor pod: HM

- Wielbasis: 86, 90 en 94 mm

- PCB: origineel Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele, PN spektrum PCB.

- Gyro niet toegestaan

- Kyosho stock handout motor (Motor Pinion verplicht 6T). Motor wordt voorzien door de organisatie. Motor wordt 's morgens verdeeld per lottrekking door de organisatie. Motor moet worden gebruikt zoals aangeleverd. Geen behandeling van de motor, geen andere draden aan de motor bevestigen. Motor wordt 's avonds terug ingeleverd.

- Carrosserie: kyosho Mini Z carrosserie, R246 die kan worden gebruikt met een HM-motorhouder. Lexan ramen niet toegestaan.

- Velgen: narrow voor en achter, maximaal 1 offset. Diameter: zelfde als origineel of 20mm max.

- Banden : MZW37-20, MZW37-30. Markering/Aanduiding moet duidelijk leesbaar zijn op de band. In het geval de markering niet duidelijk leesbaar is kan de piloot gevraagd worden om nieuwe banden te monteren.

- Batterijen: 4 AAA NiMH

- Minimaal gewicht: 160 gram

- Opties: De volgende opties zijn toegestaan: ballbearing, H-plaat, Kyosho oilshock, toe-in/out bar, veertjes vooraan., Shapeways (Marvin) motorclip.

Geen aluminiumonderdelen anders dan:

- De clip met de motor op de pod,

- Alu T-Holder

- differentieelblok.

- 0° aluminium knuckles (de rijder moet zelf kunnen bewijzen dat ze 0° zijn als er geen aanduiding is op de knuckle zelf.)

2.3. Super Stock Categorie:

- Chassis: alle chassis 1/28 2WD
- De engine pod: RM, HM, MM of LM
- Wielbasis: 86 mm - 102 mm
- PCB: open
- Gyro niet toegestaan
- Motor: Kyosho originele motor, PN70T motor, 3500KV brushless motor.
- Body: Kyosho Mini Z body, R246, TRP en 3D-printen die commercieel verkocht worden. Versterking en aanpassing van de bumper toegestaan. Toegestaan lexan ramen, geautoriseerd lexan dak.
- Banden: alleen rubberen banden voor Mini Z
- Batterijen: 4 AAA NiMH
- Minimaal gewicht: 170 gram
- Opties: alle geautoriseerde handelsopties.

2.4. Categorie Open:

-

- Chassis: open
- Wielbasis: 86 mm - 102 mm
- PCB: open
- Gyro niet toegestaan
- Motor: Minimum motor met NiMH batterijen: brushless 5500KV of brushed 50T. Minimum motor met Li-Po batterijen: brushless 3500KV of brushed 70T.
- Carrosserie: Kyosho Mini Z carrosserie, R246, TRP of in de winkel verkrijgbare 3D-kunststofbedrukking. Versterking en aanpassing van de bumper toegestaan. Beglazing en dak in lexan toegestaan. Lexan carrosserie verboden.
- Banden: alleen rubberen banden voor Mini Z
- Batterijen: open (Lipo-batterijen in een lipo-zak te laden)
- Minimaal gewicht: 170 gram
- Opties: alle hopups toegestaan