



FBA Sectievergadering 1/8 & 1/10 IC

Locatie: Leefdaal, gemeenschapscentrum “Vlieg-in”

Datum: 6/12/2025

Start vergadering: 9u00

Aanwezige clubs, vertegenwoordigd door:

- Mac De Baanbrekers : John Ermen
- Model Race Genk: Stany Berden, Bert Aerts
- Racing Club Roeselare: Nico Vandewynckel
- Houthalens Racing Team: Joke Van Houte
- Mini Racing Car Liege: Eric Daniels, Fabio Farrauto

Agenda punten:

1. Invulling van positie van sectievoorzitter
 2. Banden 1/8 - hand out voor seizoen 2026
 3. Voorstellen van de clubs:
 - a. MRCL: 1/8 GT als BK klasse
 - b. MRCL: Reglementen in MyRCM gelijk voor alle clubs via import
 - c. MRCL: Harmoniseren van inschrijvingsgeld over de asfalt clubs
 - d. MRCL: Kalender met alle wedstrijden van asfalt clubs zichtbaar
 - e. MRG: Kwalificatie van 4 min en rollende start
 - f. MRG: Laddersysteem in finales met 8 rechtstreeks & 2 opklimmende rijders
 4. Kalender 2026
 - a. Belgisch Kampioenschap
 - b. Beschermded wedstrijden
 5. Nota: beslissing van HRT om niet langer deel uit te maken van de sectie 1/8-1/10 IC.
-

1. Invulling van positie van sectievoorzitter

- Er zijn geen kandidaten die zich hebben aangemeld na oproep vanuit FBA
- Bert Aerts wil de organiserende en administratieve taken van de sectievoorzittersrol op zich nemen, echter hij zal niet aanwezig kunnen zijn op alle BK-wedstrijden die verreden zullen worden in de sectie.

Uit overleg volgt het voorstel om op de BK-wedstrijden te gaan werken met een wedstrijdcomité bestaande uit 3 op de wedstrijd aanwezige personen. Zij zullen in situaties die zich voordoen tijdens het wedstrijdweekend waarbij het volgen van bestaande reglementen niet tot een correct verloop van de wedstrijd zouden leiden, samen overleggen, een nodige beslissing nemen en daarna ook correct communiceren daarover naar de aanwezige rijders. Bij een dergelijke nodige interventie van het

wedstrijdcomité wordt door de wedstrijdleider een korte nota gemaakt die de situatie omschrijft en de argumentatie samenvat om tot de in overleg genomen beslissing te komen. Dit wedstrijdcomité zal bestaan uit de wedstrijdleider, dit is de verantwoordelijke voor het goede wedstrijdverloop (= aangesteld door de organiserende club, niet noodzakelijk een lid van die club), en 2 vrijwillige rijdersafgevaardigden van andere clubs. De intentie is om met de invulling van deze 2 vrijwilligers te roteren onder ervaren rijders in de sectie en niet steeds dezelfde personen hiervoor te vragen. De invulling van het wedstrijdcomité zal naar alle deelnemende rijders voor de wedstrijd worden gecommuniceerd en herhaald op de briefing op zondagochtend.

- Voor de volledigheid een kopie van de punten uit het algemeen reglement omtrent de benoeming en de taken van de sectievoorzitter:
 - De sectievoorzitter wordt gekozen door de leden van de sectie (= de clubs) en gemachtigd door de bestuursraad van FBA.
 - De sectievoorzitter beheert zijn sectie en de sectievergaderingen. De bevoegdheid blijft beperkt tot de sectie en besluiten worden pas van kracht na goedkeuring door de Raad van Beheer of de Algemene Vergadering (AV).
 - De besluitvorming op sectievergaderingen gebeurt door stemming. Elke aanwezige of gedelegeerde club die voldoet aan de volgende voorwaarden heeft recht op stemmen:
 - In regel zijn met de FBA (aansluitingen, betalingen, intern reglement).
 - In de loop van de voorbije twee jaar minstens één door FBA erkende wedstrijd (expliciet goedgekeurd door FBA) autonoom ingericht te hebben. Het autonoom inrichten van een BK geeft recht op één extra stem.
 - Deelnemers hebben in het BK van de betreffende sectie. Het aantal stemmen per club is gelijk aan het aantal piloten van de club met een Full licentie die tijdens het afgelopen seizoen aan ten minste twee BK wedstrijden in de betreffende klasse hebben deelgenomen.
 - Het is een sectie toegelaten hiervan af te wijken.
 - Clubs die in het derde jaar na hun FBA-aansluiting niet op regelmatige basis over een eigen specifieke omloop beschikken, maar die verder voldoen aan de voorwaarden van artikel 2.14 hebben maximaal 2 stemmen: één voor deelname in de discipline en één extra indien ze in het voorbije jaar autonoom een wedstrijd organiseerden met gebruik van de infrastructuur van een bij FBA aangesloten club.
 - Voor persoonsgebonden en statutair bepaalde zaken kunnen enkel effectieve leden stemmen (één club één stem)
 - Sectiereglementen worden door de sectievoorzitter elk jaar, na de voorbereidende vergadering volgens de besluiten van deze laatste aangepast en voorgelegd aan de bestuursraad ter ratificatie vóór de jaarlijkse algemene vergadering.
 - Voor de wedstrijd controleert de sectievoorzitter samen met de wedstrijdorganisator of de deelnemende rijders beschikken over een geldige licentie voor deelname aan de wedstrijd.

Voor de sectie 1/8 & 1/10 IC staat in het sectiereglement een bijkomende voorwaarde voor deelname: Een licentie dient genomen te zijn bij een asfalt club.
 - De aangeboden bekens of trofeeën worden door de FBA aangeboden en worden door de sectievoorzitter of zijn vervanger meegebracht op de dag van het BK.

- Voor de duidelijkheid nog even stellen:
 - dat de vrijwilligers die samen met de wedstrijdleader het wedstrijdcomité vormen geen enkele wettelijke verantwoordelijkheid dragen. Deze blijft steeds bij de organiserende club. (zie ook punt 4 in algemeen FBA reglement).
 - Er bij klachten de regels van punt 12 in algemeen reglement van toepassing zijn.
2. Banden 1/8 - hand out voor seizoen 2026
- Edwin Busschers is kandidaat om hand-out banden te leveren voor alle BK-wedstrijden aan een prijs van 20€/set. Hij zorgt er voor dat de bandensets die worden verkocht op de wedstrijd voor de hand-out worden gemarkeerd met een voor iedere wedstrijd verschillende markering die goed herkenbaar is tijdens een technische controle.
 - Specs :
 - Diameter: 69mm (voor) / 76mm (achter)
 - Shore: 32 vooraan / 35 achter
 - eenzelfde type velg voor alle wedstrijden
 - Trainingsbanden kunnen worden aangekocht op zaterdag of op voorhand aangekocht door Edwin te contacteren op fastedje69@gmail.com
 - Voor het BK van 2027 zal er opnieuw een tender zijn naar mogelijk bandenleveranciers waarin ze aanbieden op prijs en service in verdeling van de banden op de wedstrijden.
3. Voorstellen voor reglement 2026:
- a. MRCL: 1/8 GT als BK klasse
- Voorstel: klasse 1/8 GT Electro opnemen in BK 1/8 als nieuwe BK klasse.
- Vrije motor tot 2800 KV
 - GT 1/8-chassis met vering: 330-360 mm
 - Vrije regelaar
 - Batterij 1x4s of 2x2s met max. 10.000 mHa capaciteit per batterij
 - Lipo- en Lipo HV-batterij met mogelijkheid om in HV-modus op te laden
 - Banden: vrij, maar schuimrubberen banden zijn niet toegestaan
 - Bandenverwarmers toegelaten
 - 3 Kwalificatieheats en 3 Finales duren 7 min.
- Motivatie: aantrekken van nieuwe rijders voor BK in deze opkomende klasse te starten. Het aantal clubrijders in deze klasse is stijgende en er is interesse om deel te nemen in een nationale competitie. Echter de EFRA regels zijn te streng.
- Overleg: zeker een opkomende klasse, echter ook heel wat rijders die 1/8 GT rijden met een brandstof motor. Deze rijders wensen we ook te laten deelnemen.
- Optie om een klasse 'Belgian Cup 1/8 GT' te laten rijden op de BK-wedstrijden waar zowel Electro als brandstofaandrijving is toegelaten. Er kan een rangschikking worden opgemaakt hierin, echter geen sprake van een officieel Belgisch kampioenschap met FBA trofeeën. Een FBA member licentie zal dan ook volstaan om deel te nemen in de 'Belgian Cup 1/8 GT.
- Stemming: aangepast voorstel unaniem aangenomen
- b. MRCL: Reglementen in RCM gelijk voor alle clubs via import.
- Voorstel: Het zou ideaal zijn om als club het reglement voor het Belgisch kampioenschap te kunnen importeren in RCM. Dit voorkomt alle last-minute wijzigingen ten opzichte van het basisreglement.

Overleg: Bert Aerts wil zorgen dat geïnteresseerde clubs een correct reglement voor de FBA-classes van de sectie 1/8-1/10 kunnen importeren. Om daarmee dan ook de wedstrijd mee aan te maken.

- c. MRCL: Harmoniseren van inschrijvingsgeld over de asfalt clubs

Voorstel: een minimum prijs voor de jaarcontributie vastleggen in iedere asfaltclub waaronder niet kan worden gegaan, bijvoorbeeld 100-120 euro, zodat de keuze van de club voor de piloten niet langer afhankelijk is van de contributie. Het staat elke club vrij om een jaarcontributie te kiezen die hoger is dan dit minimum.

Motivatie: Asfaltcircuits zijn relatief duur in onderhoud. De inkomsten uit de cafetaria zijn niet voldoende, vandaar het belang van de contributie die aan de leden wordt gevraagd om iedere club leefbaar te maken en voldoende te kunnen investeren om accommodatie te onderhouden en clubs van goed niveau te behouden. Sommige clubs vragen een zeer lage contributie omdat ze veel minder kosten hebben, wat niet erg eerlijk is ten opzichte van andere clubs.

Overleg: contributies van de clubs vergeleken. Mac De Baanbrekers : 144.5 € / MRG : 150€ / MRCL: 140€ / RCR: 130 € / HRT: 80€. Uitgezonderd HRT zijn de verschillen tussen de andere clubs niet van die aard om een verschil te maken voor rijders bij de selectie van hun club. Er wordt geen minimum jaarcontributie afgesproken.

- d. MRCL: Kalender met alle wedstrijden van asfalt clubs zichtbaar

Voorstel: Een kalender op de website van de FBA plaatsen waar alle clubs hun vriendschappelijke races kunnen plaatsen. De FBA zou de races van het Belgisch kampioenschap en de internationale races plaatsen.

Motivatie: Het idee is om de activiteiten van elke asfaltclub beter zichtbaar te maken, maar vooral om zoveel mogelijk te voorkomen dat er op hetzelfde weekend races in meerdere clubs worden georganiseerd. Elke club zou zijn kalender en vriendschappelijke activiteiten systematisch op de Facebook-pagina van de andere clubs moeten publiceren.

Overleg: Dergelijke kalender waarop alle wedstrijden geplaatst worden bestaat al op de FBA-site. Het is echter zo dat het opstellen van een clubkalender die ook rekening houdt met de alle wedstrijden van de andere clubs een onmogelijke opgave is, zeker aangezien er ook rekening te houden is met de BK's en Beschermd wedstrijden in andere klassen.

- e. MRG: Kwalificatie van 4 min en rollende start

Voorstel: de ingevoerde rollende start behouden maar de tijd reduceren naar 4 min i.p.v. 6 minuten.

In reglement schrappen: "Een kwalificatie duurt 6 minuten". Toevoegen: "Een kwalificatie duurt 4 minuten. "

ook toevoegen : "De individuele kwalificatietijd start voor iedere rijder wanneer zijn wagen over de tellus rijdt na het startsignaal, of wanneer een andere rijder in de heat een volledige ronde heeft afgelegd en reeds aan zijn 2e ronde begint."

Motivatie 4 min: Het is nog steeds nodig om te tanken voor de start, echter de snelheid waarmee de persoon die tankt dit doet is niet zo belangrijk in de kwalificatie waardoor een rijder sneller een geschikte helper vindt om mee te gaan naar de start. Dus eenvoudiger voor deelnemende rijders om iemand te vinden om hen te helpen in de kwalificatie, tijdens finales zijn er meer helpers beschikbaar.

Motivatie voor starten van de kwalificatie tijd wanneer een andere rijder in de heat zijn 2e ronde start = dit is standaard in het telprogramma om te vermijden dat iemand zijn kwalificatie te laat start, bvb 2 minuten na startsignaal, en dan nog 2

minuten kwalificatietijd te gaan heeft wanneer anderen al finishen. Dat zou niet eerlijk zijn en de wedstrijd vertragen. Dit is normaal al zo, het staat echter nog niet in het reglement.

Motivatie voor behouden ingevoerde rollende start: Deze werkwijze voor kwalificatie vermijdt incidenten in de pits en maakt het eenvoudiger te starten. De piloten spreiden zichzelf tijdens opwarmen op de baan en komen nog even tanken wanneer ze zien dat er minder dan 40 s voor de start is. Enige aandachtspunt voor de tellingverantwoordelijke is dat ze de aftelprocedure automatisch laten verlopen vanaf 60 voor de start en men het aftellen duidelijk zichtbaar en hoorbaar maakt in de pits.

Stemming: unaniem aangenomen

- f. MRG: Laddersysteem in finales met 8 rechtstreeks & 2 opklimmende rijders

Voorstel: De top 8 gekwalificeerde rijders plaatsen zich rechtstreeks voor de A-finale. In de lagere finales worden ook 8 rijders per finale geplaatst. De twee beste van elke finale stromen door naar de volgende finale om deze zo tot 10 rijders aan te vullen. Tussen 2 finales van een zelfde klasse zit minimaal 45 min.

In reglement schrappen: volledige beschrijving van finale indeling.

Toevoegen: bovenstaande regel.

Motivatie: Dit betekent dat er 10 rijders in de A-finale zitten en er meer rechtstreeks zitten. Het laat wel toe aan rijders in een lagere finale om op te klimmen naar een hogere finale. Dit werd door rijders van MRG unaniem verkozen boven huidige systeem van halve finales.

Stemming: unaniem aangenomen

4. Kalender 2026

a. Belgisch Kampioenschap

12 april	Genk	MRG
3 mei	Bierset	MRCL
7 juni	Rucphen	Mac De Baanbrekers
2 augustus	Roeselare	RCR
6 september	Roeselare	RCR

b. Beschermde wedstrijden

17 mei	Bierset	MRCL Challenge : Open Club, ook 1/8 IC
31 mei	Rucphen	Ries Ermen Memorial : Open Club, ook 1/8 IC
20 september	Genk	2 x 100 km van Genk in 1/8 IC en Open club

5. Nota genomen van beslissing van HRT om niet langer deel uit te maken van de sectie 1/8-1/10 IC.

Overleg BK te HRT:

De aanwezige clubs hebben verduidelijkt zich te willen houden aan de regel om eerst een beschermde wedstrijd te organiseren in de 1/8 IC klasse te HRT, zodat er door deelnemers aan die wedstrijd aan de clubs kan aangegeven worden of ze wel of niet voorstander zijn om er een BK-manche te organiseren. Opzet was om na feedback van deelnemers aan die beschermde wedstrijd een club overleg te organiseren en een provisoire datum van 2/8/26 voor het BK te HRT te bevestigen of te annuleren.

Tijdens hun intern overleg om te kijken naar een datum voor de gevraagde beschermde wedstrijd, heeft het bestuur van HRT besloten uit de sectie te stappen en dan ook geen datum voor een beschermde wedstrijd te vragen 2026.

De datum van 2/8/2026 is daarna ingevuld door RCR die eerder een voor hun minder gunstige datum in juli had toegezegd gekregen.

Bovenstaande gestemde punten en de toegekende datums zullen in reglement van de sectie worden opgenomen en naar jullie als clubs en het FBA-bestuur worden bezorgd ter goedkeuring.

Einde verslag sectievergadering 1/8 & 1/10 IC te Leefdaal op 6/12/2025
