

Koersel 11/12/2025

Rapport de la réunion de la section 1/10 électro TT le 6 décembre 2025

HOR: Bart Peeters

Mac Vlijmen: Arjan van de Graaf / Eppo Van Der Plas

MBV: Willy Heremans

ORRA : Kris Celis / Werner Broeckx

RC@CZ: Jack van Mulken / Frank van den Bemden

SBC: Eli Piccolo / Michael Warnier

MKR: Myke Remy / Rudy Remy

1. Propositions de modifications au règlement.

Nombre de votes par club = le nombre de membres du club qui ont participé au moins 2 fois au Championnat de Belgique 2025 + 1 vote pour chaque club qui a organisé une manche:

6	ATR Hasselt (Stokrooie)
2	Hulshout Offroad Racing
11	Model Autoclub Vlijmen
1	Model Race Genk
30	Modelbouwwrienden Kamphenhout
16	Off Road Racing Arendonk
16	RC racing@Circuit Zolder
13	Seraing Buggy Club
2	Miniatuur Racing Club Zwevegem
2	Bauffe
1	FBA bestuur

Nombre de trophées à consulter avec Leo. (D4)

Les points adaptés dans le règlement sont : D5, E8, G2 choix de pneus en appendix et calendrier en appendix. Voir adaptations en annexe.

Proposition 1 : Contrôle technique avant la manche au lieu d'après.

Proposition approuvée.

Précisions :

- Période : Votre voiture ne peut être contrôlée qu'entre le début de la manche précédente et le début de votre manche.
- Après le contrôle, vous ne devez pas ramener votre voiture au garage, mais vous rendre directement sur la grille de départ.
- Même après la manche, la voiture reste sur la table du contrôle technique et vous vous adressez directement aux commissaires de piste. Des contrôles supplémentaires peuvent être effectués à tout moment.
- Si votre voiture n'est pas conforme lors du contrôle technique, vous avez jusqu'au début de votre manche pour la mettre en conformité et la faire contrôler à nouveau. Le départ ne sera pas retardé.
- En cas de doute, vous pouvez toujours demander un contrôle non contraignant.

Proposition 2 : Dégagement des pneus avant pour les véhicules à deux roues motrices

Proposition rejetée

Une courte majorité a voté pour maintenir le dégagement des pneus avant en mode deux roues motrices, comme cela a toujours été le cas.

Proposition 3 : Limiter le nombre de jeux de pneus.

Proposition rejetée.

Il a été décidé que cette proposition n'apporterait que peu d'avantages et engendrerait beaucoup de travail supplémentaire.

Proposition 4 : D5 : Format fixe avec 3 tours de qualification et 3 finales

Proposition approuvée

Pour plus de clarté et un format plus uniforme, nous adopterons un format à 3 tours de qualification et 3 finales, quel que soit le nombre de manches.

Proposition 5 : E8 - 8 commissaires au lieu de 10

Proposition approuvée

Dans la mesure du possible, nous augmenterons le nombre de commissaires à 8 au lieu de 10 afin de réduire le besoin de commissaires bénévoles lors des manches les moins fréquentées. Cela permettra d'optimiser le déroulement de la journée. Cependant, cette mesure n'est envisageable que si la sécurité est assurée et si le parcours peut être correctement encadré par moins de 10 commissaires. Certains circuits peuvent nécessiter 9 ou 10 commissaires. Les coureurs portant les numéros 9 et 10 seront donc appelés en premier lors des manches où le nombre de commissaires est insuffisant.

Proposition 6 : G2 : Revoir la traduction entre le néerlandais et le français ; elle n'est pas identique.

Après vérification, la traduction de la troisième case à cocher, « Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout », est incorrecte.

Il convient de remplacer « Refus de priorité après une sortie ou une réparation » par « Refus de priorité lors de la reprise de la course après une erreur de pilotage ».

2. Divers

Évaluation de l'arbitre (la valeur ajoutée est-elle justifiée ?)

Après évaluation, nous avons décidé de poursuivre. Je continuerai à m'en charger moi-même pour les véhicules à deux et quatre roues motrices, et Myke Remy prendra en charge cette tâche pour les camions dès que possible.

Besoin d'aide supplémentaire de la part d'inspecteurs dédiés ?

Nous allons essayer de trouver quelques personnes prêtes à assurer l'inspection technique de façon permanente. Si cela s'avère impossible ou si ces personnes ne sont pas disponibles, il incombera au club organisateur de fournir le personnel nécessaire. Nous fournirons également une liste fixe des points d'inspection et des pénalités correspondantes. Ce guide supplémentaire facilitera l'uniformisation des inspections lors des différentes manches. Nous étudierons également la possibilité d'envoyer le règlement de la section directement avec l'inscription via myrcm.

Gestion des réseaux sociaux.

Sofie Verhulst s'est proposée pour gérer la page Facebook et organiser des événements pour les différentes compétitions du Championnat de Belgique.

Sa proposition a été poliment déclinée, car l'organisation d'événements relève de la responsabilité du club, et non de celle de la FBA ou de ses membres du conseil d'administration.

Proposition d'introduction d'une série « vintage »

Nous n'envisageons pas cette option pour le moment, car nous avons déjà suffisamment de séries et l'intérêt pour une catégorie « vintage » en Belgique est relativement faible.

Cependant, nous pourrions proposer une courte démonstration pendant la pause déjeuner, avec un maximum d'un tour de piste de 5 minutes, afin de voir si l'intérêt augmente à l'avenir. Les pilotes possédant une voiture de collection (modèle hors production depuis au moins 10 ans) sont invités à l'amener. Si suffisamment de pilotes s'inscrivent, ils auront l'opportunité d'effectuer un tour de piste pendant la pause déjeuner.

Système de comptage par décodeur

Un décodeur du club de Vlijmen est systématiquement utilisé pour les matchs du Championnat de Belgique, car c'est la solution la plus simple pour suivre le classement général.

Ce club a annoncé son intention de remplacer son décodeur d'ici 2027. Dès lors, les anciens transpondeurs AMB pourraient ne plus être compatibles avec les matchs du Championnat de Belgique, et un transpondeur mylaps sera nécessaire. Cette information est fournie à titre indicatif.

Il conviendrait également d'étudier la possibilité d'acquérir un décodeur auprès de la FBA. Il n'est pas prévu que ce décodeur provienne systématiquement d'un club spécifique. Actuellement, ce système est utilisé car il est plus simple de suivre le classement si l'ordinateur portable est toujours connecté au même décodeur. Mais que se passera-t-il si ce décodeur tombe en panne pendant un match du Championnat de Belgique ? Qui prendra alors en charge les frais ?

Suivre les courses en ligne sur myrcm.

Nous avons régulièrement reçu la question dans le passé de savoir s'il n'était pas possible de suivre les courses sur myrcm. Cela semble être un problème car l'ordinateur portable que nous avons de la FBA est trop ancien et ne peut pas le traiter correctement. De plus, Windows ne peut plus être mis à jour de 10 à 11. -> examiner s'il est possible de fournir un nouvel ordinateur portable depuis la FBA.

Nouveau club

Le MKR Arena rejoindra la FBA en tant que nouveau club à partir de 2026. Cela signifie qu'il aura également la possibilité d'organiser des matchs amicaux en vue de soumettre sa candidature pour un match du Championnat de Belgique en 2027. Nous leur souhaitons bonne chance.

3. Calendrier 2025

Kamphenhout promo IR 26-28 juin, les inscriptions ouvrent au cours du mois de février.

EK Steyregg 27 juillet-1août

Dates CB, deuxième week-end du mois : (Calendrier provisoire, non encore publié)

8 mars test MKR????

12 avril

10 mai

14 juin

12 juillet

9 août

13 septembre

Date de reserve 11 octobre