

Koersel 11/12/2025

Verslag sectievergadering 1/10 electro off road 6 december 2025

Vertegenwoordigde clubs:

HOR: Bart Peeters
Mac Vlijmen: Arjan van de Graaf / Eppo Van Der Plas
MBV: Willy Heremans
ORRA : Kris Celis / Werner Broeckx
RC@CZ: Jack van Mulken / Frank van den Bemden
SBC: Eli Piccolo / Michael Warnier
MKR: Myke Remy / Rudy Remy

1. Voorstellen voor aanpassingen aan het sectiereglement.

Aantal stemmen per club = het aantal clubleden die minstens 2 maal deelgenomen hebben aan het BK 2024 + 1 stem voor elke club die een manche georganiseerd heeft:

6	ATR Hasselt (Stokrooie)
2	Hulshout Offroad Racing
11	Model Autoclub Vlijmen
1	Model Race Genk
30	Modelbouwwrienden Kamphenhout
16	Off Road Racing Arendonk
16	RC racing@Circuit Zolder
13	Seraing Buggy Club
2	Miniatuur Racing Club Zwevegem
2	Bauffe
1	FBA bestuur

Aantal trofeeën bespreken met Leo. (D4)

Er zijn aanpassingen in volgende reglementspunten: D5, E8, G2. Bandenkeuze in appendix en kalender in appendix.

Voorstel 1: technische controle voor de heat i.p.v. erna.

Voorstel is goedgekeurd

Verdere verduidelijkingen:

- tijdsblok: Je kan je wagen maar laten keuren vanaf het moment dat de vorige reeks is vertrokken en tot jouw reeks begint.

- Je neemt de auto na de keuring niet meer mee naar je sleutelplaats maar gaat rechtstreeks naar het startvak.
- Ook na de reeks wordt de wagen nog steeds op de tafel aan de technische controle geplaatst en ga je direct baanposten. Er kunnen nog willekeurige extra controles worden uitgevoerd.
- Indien de wagen niet conform is bij de technische controle, krijg je nog de tijd tot de start van uw reeks om hem conform te maken en opnieuw te laten keuren. Er wordt niet gewacht met starten.
- Je kan altijd, op eender welk moment een vrijblijvende keuring laten uitvoeren indien je ergens niet zeker van bent.

Voorstel 2: Opgelegde band vooraan 2wd

Voorstel is afgekeurd

Er wordt met een kleine meerderheid gestemd om de voorbanden in 2wd vrij te laten gelijk het altijd is geweest.

Voorstel 3: Aantal banden sets limiteren.

Voorstel is afgekeurd

Er wordt besloten dat dit weinig voordeel oplevert en veel extra werk met zich meebrengt.

Voorstel 4: D5: Vast format met 3 kwalificaties en 3 finales

Voorstel is goedgekeurd

Om meer duidelijkheid te hebben en altijd hetzelfde format gaan we over naar altijd 3 kwalificaties en 3 finales, ongeacht het aantal reeksen.

Voorstel 5: E8- 8 baanposten i.p.v. 10

Voorstel goedgekeurd

Waar mogelijk gaan we naar 8 baanposten i.p.v. 10 om in de minder gevulde reeksen minder vrijwillige baanposten te moeten zoeken. Dit gaat het verloop van de dag vergemakkelijken. Dit kan wel enkel als het veilig is en het parcours voldoende bemand kan worden met minder dan 10 baanposten. Op sommige circuits kan het dus wel zijn dat er 9 of 10 baanposten moeten zijn. De rijders met nummers 9 en 10 zullen dan ook wel als eerste worden opgeroepen bij de reeksen waar er te weinig baanposten zijn.

Voorstel 6: G2: de vertaling tussen het Nederland en Frans opnieuw bekijken, staat niet hetzelfde

Is bekeken en de vertaling van het derde vinkje “Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout” is niet juist vertaald.

Moet veranderen van “Refus de priorité après une “sortie” ou réparation” naar ‘Le refus de céder le passage lors de la reprise de la course après une erreur de conduite.’

2. Varia

Evaluatie referee's (is de meerwaarde de moeite waard?)

Na evaluatie hebben we besloten om hier mee verder te gaan. Dit ga ik zelf blijven doen voor 2wd en 4wd, bij de trucks gaat waar mogelijk Myke Remy deze taak op zich nemen.

Extra hulp vaste keurders?

We gaan proberen om een paar mensen te vinden die de taak van de technische controle “vast” op hun willen nemen. Indien dit niet lukt of als deze personen niet kunnen blijft het de taak van de inrichtende club om volk te voorzien voor de technische keuring.

Verder gaan we ook een vaste lijst voorzien met keuringspunten en de bijhorende sancties. Met deze extra richtlijn wordt het gemakkelijker om een uniforme controle te krijgen overheen de verschillende manches. Ook gaan we bekijken of we het sectiereglement rechtstreeks kunnen mee sturen met de inschrijving via myrcm.

Onderhoud sociale media.

Sofie Verhulst heeft zich kandidaat gesteld om de facebook pagina mee te onderhouden en evenementen aan te maken voor de verschillende BK wedstrijden.

Dit voorstel wordt vriendelijk afgewezen omdat er geacht wordt dat het aanmaken van evenementen een club verantwoordelijkheid is en geen verantwoordelijkheid van de FBA of zijn bestuursleden.

Voorstel om een reeks “vintage” in te voeren

Dit gaan we voorlopig niet doen gezien we reeksen genoeg hebben en de interesse in een vintage klasse in België vrij klein is. Wel kunnen we de mogelijkheid bieden om tijdens de middagpauze een kleine demo te doen van max 1 run van 5 minuten, zo kunnen we bekijken of hier in de toekomst meer interesse voor is. Dus rijders die een vintage auto (model min 10 jaar uit productie) hebben, mogen deze meebrengen en indien genoeg rijders krijgen deze de kans om 1 run te rijden tijdens de middagpauze.

Decoder telsysteem

Bij de BK wedstrijden wordt er altijd een decoder van de club van Vlijmen gebruikt omdat dit het gemakkelijkste is voor de telling overheen het volledige kampioenschap bij te houden. Nu heeft deze club laten weten dat de kans bestaat dat zij hun decoder gaan vervangen naar 2027 toe. Dit zou betekenen dat vanaf 2027 mogelijks de oude AMB transponders niet meer werken bij de BK wedstrijden en dat iedereen een mylaps transponder nodig heeft. Dit is enkel informatief meegedeeld.

Ook bekijken of er een mogelijkheid is om een decoder aan te kopen van de FBA. Het kan niet de bedoeling zijn dat dit altijd van een bepaalde club moet komen. Dit word nu zo gedaan omdat dat het gemakkelijkste is voor de stand van het kampioenschap bij te houden als de vaste laptop ook altijd aan dezelfde decoder hangt. Maar wat als deze decoder het dan begeeft tijdens een BK wedstrijd? Wie draait dan op voor de kosten?

Online de races volgen op myrcm

We hebben in het verleden regelmatig de vraag gekregen of het niet mogelijk is de races te volgen in myrcm. Dit blijkt een probleem te zijn door dat de laptop die we hebben van de FBA te hard verouderd is en dit niet goed verwerkt krijgt. Ook windows kan niet meer geüpdatet worden van 10 naar 11. -> bekijken of het mogelijk is om vanuit de FBA een nieuwe laptop te voorzien.

Nieuwe club

MKR arena gaat zich als nieuwe club vanaf 2026 bij de FBA aansluiten. Dit wil zeggen dat zij ook de kans krijgen om testwedstrijden te organiseren om zich voor 2027 mee kandidaat te stellen voor het inrichten van een BK wedstrijd. Wij wensen hun alvast veel succes.

3. Kalender 2025

Kampenhout promo IR 26-28 juni, inschrijvingen open in de loop van februari

EK Steyregg 27 juli-1 augustus

Datums BK, tweede weekend van de maand: (Voorlopige kalender, nog niet voor publicatie)

8 maart *test MKR?

12 april

10 mei

14 juni

12 juli

9 augustus

13 september

Reservedatum 11 oktober