

Reglement 1/8N + 1/10N + 1/8E + 1/8 GT(E) On Road 2026

De deelnemers aanvaarden dit reglement en
het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectie voorzitter

Bert Aerts : bert-track@fba-rc.be

Klassen	pag. 2
Technische Specificaties Algemeen	pag. 2
Specificaties omloop	pag. 3
Wedstrijdverloop	pag. 4
Wedstrijd procedures	pag. 6
Inschrijvingsmodaliteiten	pag. 10
Bijlagen - straffen	pag. 11
Race kalender - Appendix H	pag. 12
Appendix I: Technische Specificaties 1/8N	pag. 13
Appendix J: Technische Specificaties 1/8E PAN	pag. 15
Appendix K: Technische Specificaties 1/8E OPEN	pag. 17
Appendix L: Technische Specificaties 1/10N	pag. 18
Appendix M.: Techn. Spec. 1/8GT(E) Belgian Cup	Pag. 21

A. Klassen

- ✓ Er wordt een Belgisch Kampioenschap georganiseerd in 4 klassen /
"1/8N" – "1/10N" - "1/8E PAN" – 1/8E OPEN"
- ✓ Hierbij worden 5 wedstrijden verreden met 1 vlottende voor de einduitslag.
- ✓ Voor iedere klasse wordt er elke wedstrijd een trofee door FBA uitgereikt aan de eerste 3 rijders.
- ✓ Minimum 5 deelnemende piloten zijn vereist om 3 bekertjes uit te delen.
- ✓ Na de laatste wedstrijd wordt ter plaatse de algemene rangschikking opgemaakt en deelt de FBA trofeeën uit aan de 3 eerste van elke klasse.
- ✓ Op ieder BK zal er een open wedstrijd zijn in de 1/8GT klasse genaamd "Belgian Cup 1/8GT", met brandstof of elektrisch aangedreven. Er is een minimum van 3 aanwezige rijders vereist om deze te laten doorgaan.
- ✓ De organiserende club kan de BK-wedstrijd combineren met competitie in andere klassen, uitgezonderd Large Scale klassen (1/5 en 1/6).

B. Technische Specificaties Algemeen

B7 HAND-OUT BANDEN 1/8

- ✓ Uitgezonderd bij regen, mag iedere piloot uitsluitend rijden met de 'hand-out' tires die worden aangekocht op de dag van de wedstrijd bij de wedstrijdleiding of de partner van de FBA die de banden verkoopt.
- ✓ Deze banden kunnen worden gemerkt ter herkenning voor de technische controle.
- ✓ Om correct te kunnen trainen verzorgt de partner of de wedstrijdleiding ook de verkoop van dezelfde banden op de zaterdag voor de wedstrijddag.
- ✓ Het type en de prijs van de banden, alsook de verdeler voor de hand-out tires, wordt ten laatste in februari bekend gemaakt.
- ✓ Banden kunnen ten allen tijden bij aangekocht worden.
- ✓ De banden voor 2026 voor 1/8 Nitro zijn van het merk Enneti, prijs per 3 sets 60€, per 2 sets 40€, per set 20€. Deze zijn aan te kopen bij Edwin Busschers van [FastEdRacing](#). Edwin zal op de wedstrijden op zaterdag en zondag aanwezig zijn. Zaterdag kan je dan ook steeds banden voor training aankopen. Bestellingen kunnen ook via zijn site <https://fastedracing.nl/> of email fastedje65@gmail.com. Enkel de bandensets die worden verkocht op de wedstrijddag worden gemarkeerd met een voor iedere wedstrijd verschillende markering die goed herkenbaar is tijdens een technische controle.

B12 BANDENADDITIEVEN

- ✓ 1/8 & 1/10 Nitro: Het gebruik van kleverige bandenadditieven (tachiness en andere) is verboden.
- ✓ 1/8 Nitro & 1/10: Het is ook verboden banden te behandelen met welk middel dan ook.
- ✓ 1/8 Elektro Pan + Open zijn de enige klasse waarin smeermiddelen op de banden zijn toegelaten.
- ✓ SANCTIE : zie G7

B13 De transponder dient horizontaal gemonteerd te worden.

B14 Gedurende een manche van het Belgisch kampioenschap mag noch de wagen noch de deelnemer vervangen worden door een ander. Uitzondering, zie E8 regenwagen.

B15 Elke vorm van actieve telemetrie is verboden, het opslaan van gegevens in de wagen is toegelaten. Automatische stuur controle items zijn eveneens verboden. Uitzondering: verzending van motortemperatuur is toegelaten.

B16 Het technisch reglement kan op een wedstrijd niet gewijzigd worden.

C. Specificaties omloop

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2 OMLOOP

- ✓ De baan zal in asfalt zonder naden zijn of in ruw beton waarvan de naden geen enkel oneffenheid vertonen.
- ✓ De breedte van de baan tussen de lijnen zal minimum 4 meter zijn
- ✓ De lijnen worden geschilderd in wit of geel, minstens 8 cm breed en zich op minstens 20 cm van de boord van het asfalt of beton bevinden.
- ✓ De lay-out van de baan zal minstens 1 linkse bocht en een rechtse bocht als ook één of meerdere rechte lijnen vertonen.
- ✓ De lengte van de baan zal minimum 200 m zijn (een lengte tussen de 240 en de 300m wordt aanbevolen).
- ✓ Een onderbroken lijn mag in het midden van de rechte lijn geschilderd worden om het zicht van de rijders te bevorderen.
- ✓ Het oppervlak van het wegdek mag eventueel behandeld worden met niet toxische producten zoals suikerwater, cola enz.. te beslissen door de wedstrijdleiding.
- ✓ De pits moet duidelijk afgescheiden zijn van de omloop en zich zo dicht mogelijk bij het podium bevinden, maximum 6 meter van de voet van het podium.
- ✓ Elk parcours moet vanaf zaterdag 13.00h over toiletten beschikken en over 220 volt.
- ✓ De dag voor een wedstrijd moet men vanaf 13.00h tot 18.00h kunnen oefenen. Het circuit is dan alleen bestemd voor deelnemers aan het BK.
- ✓ Podium moet overdekt zijn.

C3 CAMPING

Deze moet ruimte bieden voor minimaal 10 caravans.

Er moet zaterdag vanaf 13.00h, 220 volt voorhanden zijn op de camping, 10 Ampère.

De camping mag zich niet op de openbare weg bevinden.

De gebruikers dienen de camping op te ruimen voor ze deze verlaten.

Men mag een vergoeding vragen voor de camping deze mag de 10€ per nacht niet overschrijden.

Men mag een waarborg vragen van maximum 25 €.

C4 PITS

De pit ingang moet gelegen zijn voorbij de tellus en duidelijk afgescheiden zijn van de omloop, het in en uit rijden mag geen moeilijkheden opleveren. Tijdens kwalificatie heats is het de wedstrijdleiding toegestaan om een 2de tellus achter de pits te gebruiken om starten van de heats beter te laten verlopen. Dit zal tijdens de briefing worden aangekondigd.

Maximum 2 mekaniekers per piloot zullen in de pits toegelaten worden in de sub finales en finales en slechts 1 in de reeksen. De pits moet ontoegankelijk zijn voor de toeschouwers.

Men kan 1 minuut voor het einde van een wedstrijdonderdeel zijn materiaal brengen, dit weg bergen onder de pittaafel zonder de mekaniekers te hinderen van de wedstrijd die bezig is, nadien verlaat men terug de pits.

In de pits is er een duidelijke afscheiding voorzien waarachter de mekaniekers staan tijdens het tanken en een 2de markering waarachter de mekanieker dient te staan buiten het tanken of het voorbereiden voor de tankbeurt in een volgende ronde. (Dit om de zichtbaarheid in de pit omgeving te verbeteren.)

C5 STARTLIJN

De startboxen (type Le Mans) voor de finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling van 1 tot 4 meter van elkaar gescheiden. De pole start in de eerste box.

D. Wedstrijd verloop

D1 INSCHRIJVEN

- ✓ De inschrijving gebeurt via MYRCM tot vrijdag 23:59.
- ✓ Betaling bij aanmelding op zaterdag of zondagmorgen, 1 klasse 25€, 2 klasse 30€.
- ✓ Als men uitzonderlijk zondagmorgen inschrijft, dient men dit voor 08:30u te doen en het inschrijvingsgeld bedraagt dan 35€ of 40€ (2 klasse) .

D2 TIJDSINDELING

- ✓ Vrije trainingen op zaterdag
- ✓ Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart.
- ✓ Briefing + uithangen reeksen 08:45h
- ✓ uitdelen nummers 08:55h.
- ✓ De wedstrijd moet beginnen tussen 9:00h en 9:30h. Indien later beslist commissie.
- ✓ De wedstrijd eindigt voor 18:00h wintertijd of 19:00h zomertijd.
- ✓ De prijsuitreiking moet gehouden worden binnen 20 en 30 minuten na de laatste finale.

D3 TECHNISCHE CONTROLE.

- ✓ De technische commissaris zal vanaf 8:30h ter plaatse zijn, de wagen kan dan met ledige tank gecontroleerd worden.
- ✓ Na elke kwalificatie en (sub) finale plaatst de mecano onmiddellijk de wagen in de wachtzone bij de technische controle.
- ✓ Indien bij de controle inbreuken op het reglement vastgesteld worden noteert de commissaris deze in een register, hij voegt ook een nota met de inbreuk(en) bij de wagen.
- ✓ Hij brengt de wedstrijdleider op de hoogte welke de rijder voor de desbetreffende reeks kan diskwalificeren.

D4 TELLING

Het *MYRCM reglement* (indeling en timing) dient overgebracht naar de volgende wedstrijden.

D5 WEDSTRIJDONDERDELEN

Voormiddag:

Kwalificaties E OPEN, E PAN, 1/8GT en Nitro: maximum 10 piloten per reeks.

Electro: Indien minder dan 4 piloten in een klasse, dan rijden PAN en OPEN samen.

Indien het totaal elektro piloten meer is als 10 rijden ze wel apart.

1/8GT: de open wedstrijd zal enkel doorgaan indien minimum 3 rijders in de klasse

Tussen elke reeks wordt een tijdspanne van 5 minuten ingelast.

Middag:

Pauze van minimum 45 minuten.

Namiddag:

Finales Nitro en Electro:

- ✓ De Nitro klassen worden ingedeeld volgens een ABC-laddersysteem:
 - De 8 snelste kwalificatietijden gaan rechtstreeks naar de A-finale.
 - De volgende 8 snelste tijden gaan naar de B-finale.
 - De volgende 8 snelste tijden gaan naar de C-finale, idem naar D, E...
 - Van iedere lagere finale gaan de 2 eerste over naar de hogere finale.Dus maximaal 10 rijders in de finalereeksen
- ✓ Tussen elke sub-finale wordt een tijdspanne van 5 minuten ingelast.
- ✓ Tussen de finales van eenzelfde klasse dient er minimaal 45 minuten te zijn om opklimmende rijders toe te laten alles klaar te maken voor de hogere finale.

Tijdsverloop namiddag:

- ✓ D-finale 1/8N (20 minuten)
- ✓ Finale(s) 1 Electro Open (5 min)
- ✓ Finale(s) 1 Electro PAN (5 min)
- ✓ Finale(s) 1 1/8 GT (7 min)
- ✓ pauze voor 45 min regel tussen einde en start 1/8N finales
- ✓ C-finale A 1/8N (20 min)
- ✓ Finale(s) 2 Electro Open (5 min)
- ✓ Finale(s) 2 Electro PAN (5min)
- ✓ Finale(s) 2 1/8 GT (7 min)
- ✓ B-Finale 1/10N (20 min) of pauze voor 45 min regel
- ✓ B-finale A 1/8N (20 min)
- ✓ Finale(s) 3 Electro OPEN (5minuten)
- ✓ Finale(s) 3 Electro PAN (5minuten)
- ✓ Finale(s) 3 1/8 GT (7 min)
- ✓ A-finale 1/10N (30 min)
- ✓ A-finale 1/8N (30 minuten)
- ✓
- ✓ Tussen alle finales is er 5 minuten in het tijdschema, of meer voor de 45min regel te respecteren.

D6 PUNTENTELLING

Na de reeksen in de voormiddag wordt een rangschikking opgemaakt rekening houdend met de meeste aantal ronden en tijd. De winnaar van deze rangschikking krijgt 50 kwalificatiepunten, 2^{de} 49, 3^{de} 48 enzovoort. De punten voor finale resultaat zijn volgens algemeen reglement.

Voor de finales elektro in de namiddag krijgen de piloten punten als volgt: winnaar 1 punt, 2^{de} 2 ptn, 3^{de} 3 ptn enz.

Na deze 3 elektro-finales wordt een rangschikking gemaakt met de 2 beste resultaten (= minste punten), indien ex aequo, telt het schrapresultaat: dan het meeste aantal ronden en de beste tijd.

Degene met het laagst aantal punten wint de wedstrijd, de winnaar krijgt 400 punten, 2^{de} 370, 3^{de} 340 enzovoort volgens normale puntentelling.

Er dient minstens 1 volledige ronde gereden te zijn om opgenomen te worden in de puntentelling.

E. Wedstrijd procedures

E1 BAANCOMMISSARISSEN

Ze nemen plaats volgens de nummers die ze dragen in dat wedstrijd onderdeel ten laatste 1 minuut voor de start. Bij de kwalificaties en het niet respecteren van deze regel, wordt de piloot gestraft met aftrek van 1 ronde op de beste reeks van de dag.

Bij het blijven weigeren als baancommissaris volgt altijd uitsluiting.

Tijdens (sub-)finales : 1 strafronde bij vertrek 1 strafronde per 5 minuten.

Piloten mogen zich op eigen verantwoordelijkheid laten vervangen door mensen die bij de FBA zijn aangesloten.

Fluo vest en gesloten schoenen zijn als baanpost verplicht, alsook houten stokje om motoren stil te leggen.

Fluo vest en houten stokje worden geleverd door organiserende club.

Baancommissarissen brengen de wedstrijdleader op de hoogte van elke onregelmatigheid die ze opmerken.

De baancommissarissen moeten eerst om hun veiligheid denken.

De wedstrijdleiding communiceert bij uithangen van het tijdsschema ook de indeling van de baancommissarissen.

Ze worden aangeduid als volgt:

Voormiddag:

Kwalificaties: 1^{ste} reeks -> baaninzetters laatste reeks
Vanaf 2^{de} reeks = vorige reeks baaninzetter.

Namiddag:

Finales A/B/C Elektro en 1/8GT(E): 1/8GT(E) is baaninzetter voor Open
Open is baaninzetter voor PAN
PAN is baaninzetter voor 1/8GT(E)

Nitro: Laagste finale -> baaninzetters top 8 = A-finale rijders

Daarna zijn de baaninzetters voor een Nitro-klasse de rijders van de vorige Nitro (sub-)finale.

Op elke wedstrijd zal een specifiek schema opgemaakt worden in functie van het aantal deelnemers.

E2 OPSTELLEN VAN DE REEKEN NITRO / FINALEREEKEN

- ✓ Moet gebeuren per klasse en rekening houdend met het klassement in het Belgisch kampioenschap.
- ✓ De eerste wedstrijd wordt bepaald door eindstand van het BK van vorig jaar.
- ✓ Dit geldt voor plaats 1 t/m 7 in de reeksen.
- ✓ Plaats 8, 9 en 10 kunnen door de sectievoorzitter worden ingevuld met occasionele toprijders, dit om te vermijden dat het niveau verschil problemen geeft voor de rijders in een kwalificatie heat.

Voormiddag:

- ✓ De wedstrijdleader bereidt de reeksindeling voor, in overleg met sectievoorzitter over plaatsen 8-10.

E3 START

- ✓ De start van de kwalificaties in de brandstof klassen is van het type 'rollende start'.
- ✓ Voor de finales is de start een groepsstart type LE MANS of F1 volgens aanduiding op de baan.
- ✓ Electro klassen starten in kwalificatie heats steeds 'staggered' op een signaal de telling.
- ✓ In zowel Nitro als Electro starten rijders zelf hun kwalificatie tijd wanneer ze voor de eerste keer over de finishlijn rijden.
- ✓ De start van een finale dient voorafgegaan door een geluidssignaal op 1 min en 30 sec voor de start. Vanaf 10 sec voor de start is er een aftelling door via de geluidsinstallatie van 10 sec. tot 3 sec.
- ✓ Op 3 sec voor de start legt de vlaggenman de nationale vlag op de grond en op dat ogenblik moeten de mekaniekers de wagens loslaten en een stap achteruit zetten, binnen de 5 seconden zal er gestart worden met een geluidssignaal.
- ✓ Het geluidssignaal geeft de werkelijke start aan en vanaf dat ogenblik loopt de chronometer.
- ✓ Wagens die de startlijn overschrijden met hun voorwielen voor de werkelijke start worden met STOP-AND-GO bestraft (valse start).
- ✓ Wanneer het aftellen is begonnen 10.9.8..... en men is nog niet op de startgrid aanwezig, dan dient men uit de pits te vertrekken. Afhankelijk van de positie van de tellus, voor of na de pits, mogen rijders vertrekken uit de pits, respectievelijk na de start of na de passage van de wagens die vertrokken zijn op de startgrid.

E4 UITSTEL TOT START

- ✓ Voor de finales kan er 10 minuten uitstel gevraagd worden voor een technisch defect aan de wagen of radio interferenties, dit tot 10 seconden voor de wagens aan de start worden geroepen.
- ✓ Er kan maar eenmaal uitstel gevraagd worden per finale. Dit door de rijder of zijn mechanic.
- ✓ Bij een technisch defect aan de wagen blijft de baan open. Bij radio interferenties is de baan gesloten.
- ✓ De rijder die 10 minuten uitstel aanvraagt, start op plaats nummer 11.

E5 PIT STOPS

- ✓ Alle herstellingen worden in de pits uitgevoerd achter de balk
- ✓ Het inrijden van de pits moet gebeuren via de pits ingang.
- ✓ Het uitrijden van de pits moet gebeuren via de pits uitgang.
- ✓ De wagens op de baan hebben steeds voorrang op de wagens die uit de pits komen.

E6 ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

- ✓ Wanneer een lunchpauze wordt ingelast dient de omloop minimum 45min gesloten te zijn.
- ✓ Als de wedstrijd door omstandigheden meer dan 1 uur stilgelegd wordt, zal de wedstrijdleader de commissie samenroepen.
- ✓ Als een reeks door een defect van het telsysteem onderbroken wordt, zal ze opnieuw gereden worden.
- ✓ Indien een finale onderbroken wordt is de procedure als volgt:
 - Tot 10 minuten wedstrijd gereden, wordt de finale opnieuw gereden, dus met een nieuwe start.
 - Na 10 minuten wordt er opnieuw gestart voor de resterende finaletijd en worden de twee uitslagen bij elkaar geteld voor het bepalen van de einduitslag. Tijdens deze laatste onderbreking worden de wagens in "PARC FERME" geplaatst, de mekaniekers mogen alleen tanken maar geen herstellingen uitvoeren.
- ✓ indien het niet mogelijk is om de wedstrijd verder te zetten luidt de procedure:
 - tot 10 minuten de uitslag van de reeksen en halve finales.
 - Na 10 minuten, de uitslag bekomen na het stopzetten van de wedstrijd is de einduitslag.

E7 REGEN

Bij onderbreking van een kwalificatiereeks als gevolg van regen wordt de volledige kwalificatieronde geschrapt.

Indien de koersdirecteur de wedstrijd "nat" verklaart, mag gebruik gemaakt worden van een regenwagen.

E8 EINDE VAN EEN WEDSTRIJDONDERDEEL

- ✓ Het einde van een wedstrijdonderdeel wordt aangegeven door een geluidssignaal, de deelnemers rijden hun ronde uit.
- ✓ De uitslag wordt als volgt opgesteld: aantal ronden in minuten + aantal seconden + aantal tienden nodig om de aankomstlijn te bereiken.
- ✓ In geval iemand het wedstrijdonderdeel niet uitrijdt wordt hij gecrediteerd met het aantal ronden zonder tijd.
- ✓ De uitslag zonder tijd is steeds sneller, als een met tijd.
- ✓ Indien bij finales twee piloten bij het einde van een wedstrijdonderdeel dezelfde tijd hebben is de piloot die de slechtste startpositie had de eerste van de twee.
- ✓ Bij gelijke tijd tijdens reeksen telt de snelste ronde
- ✓ De wagens moeten op eigen kracht de aankomstlijn overschrijden zonder hulp van derden.

E9 WEDSTRIJDLEIDER

- ✓ Leidt de wedstrijd via de geluidsinstallatie en is verantwoordelijk voor :
- ✓ Het opstellen van de reeksen.
- ✓ Het houden van de briefing.
- ✓ Het oproepen van de deelnemers voor alle wedstrijdonderdelen.
- ✓ Het controleren van de baancommissarissen.
- ✓ Het aftellen van -10 tot -3 seconden voor elke start.
- ✓ Het opstellen en publiceren van de uitslagen.
- ✓ Hij beveelt de technische controles.
- ✓ Hij houdt toezicht op alle onderdelen van de organisatie.
- ✓ Het samenroepen van de wedstrijdcommissie.

E10 VLAGGENMAN

- ✓ Neemt de startprocedure over van de wedstrijdleader op -3 seconden en geeft de werkelijke start door het opheffen van de nationale vlag.
- ✓ Duidt het einde van elk wedstrijd onderdeel aan met de geblokte vlag.
- ✓ Sluit een wagen uit op bevel van de wedstrijdleader in geval van uitsluiting of tijdelijke verwijzing naar de pits met de zwarte vlag.

E11 WEDSTRIJDCOMMISSIE

- ✓ Deze bestaat uit wedstrijdleader, de aanwezige clubafgevaardigden die op de wedstrijd minstens 1 piloot van hun club hebben meerijden en de FBA sectievoorzitter(s).
- ✓ Indien de wedstrijdleader ze samenroept zullen deze laatste stemmen over het voorgelegde onderwerp, bij gelijk aantal stemmen geeft de stem van de wedstrijdleader de doorslag.
- ✓ Indien het over een klacht gaat neemt de betrokken club(s) niet deel aan de stemming.

E12 CLUBAFGEVAARDIGDEN

Elke deelnemende club zal een afgevaardigde aanduiden bij de organisatoren.

Hun taak:

- ✓ Ze stemmen mee in de wedstrijdcommissie over klachten.
- ✓ Ze dienen in naam van de piloten schriftelijk klachten in maximum 10 minuten na bekendmaking van de uitslagen van het wedstrijdonderdeel waarop de klacht betrekking heeft.

E13 BRIEFING

Zie algemeen reglement punt 15.

E14 TIJDOPNAME

- ✓ De tellus moet zich op een langzaam gedeelte van de omloop bevinden.
- ✓ De tijdsopname mag niet toegankelijk zijn voor toeschouwers, de computer moet zich binnen bevinden beschermd tegen wind en regen..
- ✓ Na elk wedstrijdonderdeel worden de telbanden samen met de uitslag gepubliceerd zodanig dat ze door alle deelnemers kunnen geraadpleegd worden.
- ✓ Het scorebord moet beschermd worden tegen ongunstige weersomstandigheden. De tijdsopname gebeurt met een nauwkeurigheid van 1/10 seconde.
- ✓ Op elk BK zal er met transponders geteld worden.
- ✓ Iedere piloot is verantwoordelijk voor de goede werking van zijn transponder.
- ✓ De ronde teller + assistent worden geleverd door de organiserende club en mogen niet aan de wedstrijd deelnemen, deze moeten vertrouwd zijn met het telprogramma.

E15 RANGSCHIKKING

- ✓ Volgens algemeen reglement.
- ✓ Na de reeksen krijgt iedereen kwalificatie punten 50 > 48 > 46 > 44 > enz.....tot en met 2 punten.

E16 TUSSENSTANDEN

- ✓ Tijdens finales moeten de tussen standen om de 5 minuten in het Frans en Nederlands afgeroepen worden via de geluidsinstallatie.
- ✓ Deze tussenstanden zijn officieus en kunnen niet ingeroepen worden om een klacht te staven.

E17 ZWARTE VLAG

- ✓ Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers of andere personen worden met de zwarte vlag afgevlagd. Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen na herstelling opnieuw op de baan verschijnen.
- ✓ Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen na herstelling terug op de baan.

F. Inschrijvingsmodaliteiten

F1 TOELATINGSVOORWAARDEN

- ✓ Een door de FBA uitgereikte vergunning bezitten, zichtbaar op de FBA website (fba-rc.be).
- ✓ Drie paar verwisselbare kristallen bij zich hebben, of een 2.4 GHz zendsysteem.
- ✓ Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.
- ✓ Het inschrijvingsgeld is te betalen op het ogenblik van de aanmelding zondagmorgen.
- ✓ Betaling van de hand out banden op zondagmorgen bij aanmelding.
- ✓ De inschrijvingen via MYRCM sluiten op vrijdag om 24u.
- ✓ Uitzonderlijke inschrijving op zondagmorgen mogelijk tot 8u30, (+ 5€).
- ✓ Om deel te nemen aan het Belgisch kampioenschap is het nodig lid te zijn bij een organiserende club met een permanente asfalt piste, die ook geschikt is voor competitie in de 1/8- 1/10 klasse.
- ✓ Voor 2026 zijn dit: Mini Racing Car Liège , M.A.C. de Baanbrekers, Racing Club Roeselare en Model Race Genk.

F2 WIE MAG EEN BK ORGANISEREN

- ✓ Mini Racing Car Liège , M.A.C. de Baanbrekers, Racing Club Roeselare en Model Race Genk.
- ✓ De club moet minimum twee leden hebben die het voorafgaande jaar aan het BK 1/8 piste hebben deelgenomen.
- ✓ Nieuwe clubs dienen een verantwoordelijke af te vaardigen op de jaarlijkse sectievergadering voor aanvang van het seizoen, daar zal onderzocht worden of de club een BK mag organiseren. Het volgend jaar dient de nieuwe club eerst een Open wedstrijd te organiseren volgens de geldende FBA reglementen om te bewijzen dat ze in staat is een BK te organiseren.
- ✓ In het geval dat een club administratief niet in orde is met sectie 1/8 – 1/10 of met de FBA zal deze geen BK kunnen inrichten.

F3 EFRA / IFMAR

- ✓ Voor het bekomen van de nodige toelating van de FBA om in het komende jaar deel te nemen aan het Europees Kampioenschap (EFRA) en/of aan het Wereld Kampioenschap (IFMAR), is deelname aan minimum 2 wedstrijden van het Belgisch kampioenschap in het huidige jaar verplicht.

G. Bijlagen - straffen

G1 KLACHTEN

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2 AANMANINGEN

- ✓ Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven.
- ✓ De telingsverantwoordelijke neemt nota van naam en feit.
- ✓ De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race aan de sectie voorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

G3 EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS

- ✓ Het niet onmiddellijk binnen brengen zender en of transponder.
- ✓ Het herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijders fout of herstelling.

G4 STOP - AND – GO

De wagen wordt naar de pits verwezen waar hij 3 seconden wacht, vervolgens mag hij de wedstrijd voortzetten.

- ✓ Elke tweede aanmaning op dezelfde dag.
- ✓ Elke valse start.
- ✓ Het duwen of hinderen van een andere wagen met als gevolg dat de andere wagen z'n positie verliest.
- ✓ Het weigeren van vrije doorgang voor een duidelijk snellere wagen of dubbeling.
- ✓ Het herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijdersfout of herstelling.

G5 DRIVE – THROUGH

- ✓ Fout van de mekanieker b.v. tanken voor of boven de balk.
- ✓ De piloot rijdt door de pits, stopt op het einde en als de baan veilig is vervolgt hij de wedstrijd.

G6 EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD

- ✓ Elke derde aanmaning op dezelfde dag.

G7 UITSLUITING EN DISKWALIFICATIE

- ✓ Elke vierde aanmaning.
- ✓ Of niet schikken naar beslissingen officiële.
- ✓ Tweemaal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.
- ✓ Wagen niet conform aan reglement, bij controle vervalt het resultaat van het betreffende wedstrijdgedeelte.
- ✓ Blijven weigeren als baaninzetter
- ✓ Bij niet naleven van veiligheidsregels schrapping van dag resultaat.
- ✓ 1/8 Nitro: het is verboden banden te behandelen met om het even welk product.
- ✓ 1/8 Nitro: Bij vaststelling van gebruik van banden additieven, uitsluiting van deelname alle BK-wedstrijden en schrappen van eerdere deelnames dat jaar uit het resultaat, dit betekent dan ook dat piloot is uitgesloten voor deelname aan EK en/of WK via FBA.

G8 INTREKKEN LICENTIE

- ✓ Zie algemeen reglement.

H. APPENDIX KALENDER 2026

Er worden 5 wedstrijden 1/8 & 1/10 verreden waarvan 1 vlottende.

Belgisch kampioenschap 1/8 -1/10

5 wedstrijden waarvan 1 vlottende

BK 1	12 april	Genk	Model Race Genk
BK 2	3 mei	Bierset	Mini Racing Car Liege
BK 3	7 juni	Rucphen	Mac De Baanbrekers
BK 4	2 augustus	Roeselare	Racing Club Roeselare
BK 5	6 september	Roeselare	Racing Club Roeselare

Beschermde wedstrijden 1/8 -1/10

1	17 mei	Bierset	MRCL	MRCL Challenge : Open Club, ook 1/8 IC & 1/5 BC
2	31 mei	Rucphen	Mac De Baanbrekers	Ries Ermen Memorial : Open Club, ook 1/8 IC
3	20 september	Genk	MRG	2 x 100 km van Genk in 1/8 IC en Open club in andere klassen

I. Appendix: Technische Specificaties 1/8 Nitro

B1 MOTOR

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat
Maximum cilinderinhoud motor 3,5 cc en volgens EFRA regels van de 1/8 klasse.

B2 BRANDSTOFTANK EN BRANDSTOF

- ✓ 1/8 : Maximum 125 cc.
- ✓ Geen losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-EFRA-EU16%
- ✓ Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN - WATERSTOFPEROXIDE
- ✓ Enkel methanol, olie, en maximum 16% gewicht Nitro methaan zijn toegelaten.
- ✓ Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.
- ✓ Zie EFRA reglement

B3 UITLAAT / INLAAT

- ✓ De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.
- ✓ De uitlaat moet voldoen aan de huidige EFRA normen, zie geregistreerde uitlaten op de homologatie pagina's van www.EFRA.ws
- ✓ Uitlaten op EFRA-lijst van het voorgaande jaar worden ook toegelaten.
- ✓ Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.
- ✓ Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog.
- ✓ Het gebruik van de EFRA gekeurde INS-Box is verplicht.
- ✓ INS-box dient origineel te zijn en elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijdonderdeel na vaststelling.

B4 KOETSWERK

- ✓ Uitsnijdingen, de volgende onderdelen mogen mits noodzakelijk door het koetswerk steken, koelkop, luchtfilter, antenne, rolbeugel.
- ✓ Uitsnijdingen voor bovengenoemde onderdelen moeten zodanig zijn, dat er maximaal 10mm ruimte ontstaat tussen koetswerk en onderdeel, vulopening tank maximaal 50mm, in iedere richting van boven gezien.
- ✓ De uitsnijding voor het uitstroompipje moet redelijk zijn.
- ✓ De hoogte van het koetswerk mag nooit meer dan 170mm (180mm) bedragen gemeten met een 10mm (20mm) spacer onder het chassis.

B5 BUMPERS

- ✓ Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal en mogen vooraan niet meer dan 5 mm uit het koetswerk steken, aan de zijkanten 13 mm.

B7 BANDEN

HAND-OUT BANDEN

Afmetingen:

- ✓ Diameter voor 69mm
- ✓ Diameter achter 76mm
- ✓ Hardheid voor 32 shore
- ✓ Hardheid voor 35 shore
- ✓ Maximum breedte voor 37mm achter 64mm
- ✓ Minimum breedte voor 25mm achter 25mm

OF: handout banden, zie wedstrijdreglement 1/8N

B8 SPOILERS

Afmeting van spoilers:

Maximum lengte:	267 mm
Maximum breedte:	77 mm
Maximum hoogte:	zie B4
Maximum hoek:	45 °

B9 REM / KOPPELING

- ✓ Elke wagen is verplicht een achterrem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt.
- ✓ Voorremmen zijn verboden.

B10 WAGEN 4X4.

- ✓ Buitenafmetingen van de wagens:
 - ✓ Max lengte 637 mm
 - ✓ Max breedte 267 mm
 - ✓ Max hoogte Zie B4
 - ✓ Wielbasis 270 - 330 mm
- ✓ Geveerde wagen
- ✓ Aandrijving op de vier wielen.
- ✓ Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).

B11 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 2350gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

J. Appendix: Technische Specificaties 1/8 Electro PAN

B1 MOTOR

- ✓ De motor moet een 5mm “pinion shaft” hebben.
- ✓ De achteruitrij mogelijkheid van de snelheidsregelaar moet uitgeschakeld zijn.
- ✓ De motor en de regelaar moeten commercieel beschikbaar zijn, of geweest zijn, geen prototypes toegelaten.
- ✓ Max 2200kv

B2 BATTERIJEN

- ✓ Maximum 4S “hard cased Lithium based” (LiPo en LiFe), dienen commercieel te koop te zijn.
- ✓ Ze mogen in elke configuratie geïnstalleerd worden: 1x4s, 2x2s, 4x1s.
- ✓ Met een maximum nominale voltage van 15.20v voor High Voltage of HV LiPo, 14.8v voor normale lipo's en 13.2v voor LiFe.
- ✓ De maximale toegelaten voltage van de cellen, ten allen tijde gecontroleerd met de FBA multimeter mag niet meer dan 4.35v per cel voor HV lipo (17.4v max totaal voor 4S), 4.2v voor een normale LiPo (16.8v max totaal voor 4S).
- ✓ **Het is verboden om een normale lipo op te laden in High Voltage stand.**
- ✓ Batterijen dienen met tape of velcro straps vast te zitten
- ✓ Alle batterijen moeten gehomologeerd zijn door EFRA en in de EFRA homologatielijst staan.
- ✓ Een kwalitatieve lipozak is verplicht te gebruiken voor elke aangesloten batterij met een lader, hetzij aan het laden of ontladen of helemaal niet aan het laden.
- ✓ Laadkabels dienen geschikt te zijn voor de maximale laadstromen.
- ✓ Bij vaststelling van niet gebruik van een lipozak wordt de rijder onmiddellijk uitgesloten voor de wedstrijd.

Zie EFRA reglement

B4 KOETSWERK

- ✓ Eén uitsnijding van 40mm bij 40mm is toegelaten voor koeling van de motor / regelaar.
- ✓ Geen enkel deel van het koetswerk mag naar buiten geplooid worden om meer koeling naar de motor / regelaar te sturen.
- ✓ Het is niet toegelaten om onder de body een systeem te hebben om meer koeling te krijgen.
- ✓ Voor koeling zijn enkel ventilatoren toegelaten die op een veilige manier worden bevestigd aan het chassis van de wagen, dus niet aan de body.

B5 BUMPERS

Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal en mogen vooraan niet meer dan 5 mm uit het koetswerk steken, aan de zijkanten 13 mm.

B7 BANDEN

- ✓ Banden zijn vrij.
- ✓ De gebruikte additieven zijn snelwerkende middelen welke op de wedstrijddag worden aangebracht.
- ✓ De additieven dienen veilig te zijn voor gezondheid en milieu.

B8 SPOILERS

Zie 1/8N

B9 REM

- ✓ Op alle auto's moet het remsysteem een combinatie zijn van de motor en de snelheidsregelaar (dynamic braking), alleen via de enkele vaste overbrenging naar de achterwielen.
- ✓ Alle auto's moeten uitgerust zijn met een "failsafe system" dat mag geïntegreerd zijn in de ontvanger of snelheidsregelaar

B10 WAGEN

De auto moet een 1/8e schaal elektrisch aangedreven representatie van een racewagen zijn binnen de gegeven afmetingen

Max lengte	637 mm
Max breedte	267 mm
Max hoogte	170mm met 10mm spacer
Wielbasis	270 - 330 mm

- 4WD
- één versnelling direct van motor op achteras.
- één riem direct van de achteras naar de vooras.
- een starre en rechte achteras.
- de achterasdragers zijn direct op de chassisplaat gebout zonder enige link of "floating" plaat.
- vast chassis zonder bewegende ophanging, geen dempers of veren toegestaan.
- Geen olie mag gebruikt op andere dan lagers, riemen en aandrijflijnen.

B11 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 2200gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met batterij.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

B12 TYPICAL PAN CARS

- Corally SSX-8
- Buri Racer
- Capricorn LAB
- ARC R8S

K. Appendix: Technische Specificaties 1/8 Electro OPEN

B1 MOTOR

- ✓ De achteruitrij mogelijkheid van de snelheidsregelaar moet uitgeschakeld zijn.
- ✓ Gewicht > 2500gr motor vrij maar sensored
- ✓ Gewicht < 2500gr motor maximum 2200Kv

B2 BATTERIJEN

- ✓ Maximum 4S "hard cased Lithium based" (LiPo en LiFe), dienen commercieel te koop te zijn.
- ✓ Een kwalitatieve lipozak is verplicht te gebruiken voor elke aangesloten batterij met een lader, hetzij aan het laden of ontladen of helemaal niet aan het laden.
- ✓ Laadkabels dienen geschikt te zijn voor de maximale laadstromen.
- ✓ Bij vaststelling van niet gebruik van een lipozak wordt de rijder onmiddellijk uitgesloten voor de wedstrijd.

B7 BANDEN

- ✓ Banden zijn vrij.
- ✓ De gebruikte additieven zijn snelwerkende middelen welke op de wedstrijddag worden aangebracht.
- ✓ De additieven dienen veilig te zijn voor gezondheid en milieu.

B9 REM

- ✓ Op alle auto's moet het remsysteem een combinatie zijn van de motor en de snelheidsregelaar (dynamic braking), alleen via de enkele vaste overbrenging naar de achterwielen.
- ✓ Alle auto's moeten uitgerust zijn met een "failsafe system" dat mag geïntegreerd zijn in de ontvanger of snelheidsregelaar.

B10 AUTO

- ✓ Geen gemodificeerde PAN
- ✓ "Open/closed cockpit prototypes / sportscars / camam type / GT-P's / Groep-C " koetswerk.
- ✓ 1/8 based car
- ✓ 1/8 nitro car conversion
- ✓ 1/8 2WD
- ✓ 1/8 Classic (France)
- ✓ 1/8 2 belts (Serpent Taipan / e.a.)

NOT:

Corally SSX-8 - Buri racer - Capricorn LAB - ARC R8S

L. Appendix: Technische Specificaties 1/10 Nitro

B1 MOTOR

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat

- ✓ Maximum cilinderinhoud motor 2.1 cc.
- ✓ Deze dienen lucht gekoeld te zijn.
- ✓ 2 takt.
- ✓ Maximum 4 poorten inclusief uitlaat poort. Gezien met de zuiger op het onderste dode punt
- ✓ Turbo of andere onder druk geladen systemen zijn niet toegelaten.
- ✓ Geen variabele poort timing.
- ✓ Enkel 1 gat afronding in de bodem van een zuiger is toegelaten
- ✓ Extra gleuven en gaten in de cilinderbus zijn toegelaten voor koeling doeleinden zolang als ze **onder** de bovenkant van de zuiger komen in de laagste stand van de zuiger
- ✓ Enkel gloeiplug ontsteking is toegelaten
- ✓ Carburator diameter max 5.50 mm
- ✓ turbo gloeipluggen toegelaten

Wanneer we spreken over een gat praten we over een gat dat compleet wordt omringd door materiaal, zie EFRA reglement.

B2. A. BRANDSTOFTANK en BRANDSTOF

- ✓ Maximum 75 cc.
- ✓ Geen losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-max.16% EUR
- ✓ Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN - WATERSTOFPEROXIDE
- ✓ Enkel methanol, olie, en maximum 12.5% Nitro methaan zijn toegelaten.

- ✓ Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.

B3 UITLAAT / INLAAT

- ✓ De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.
- ✓ De uitlaat moet voldoen aan de huidige EFRA normen, zie geregistreerde uitlaten op de homologatie pagina's van www.EFRA.ws
- ✓ Uitstroom pijpje maximum diameter 5.20mm en het uitstroompijpje minimum lengte 10mm. Zie ook EFRA reglementen
- ✓ Uitlaten op EFRA-lijst van het voorgaande jaar worden ook toegelaten.
- ✓ Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.
- ✓ Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog.
- ✓ Het gebruik van de EFRA gekeurde INS-Box is verplicht.
- ✓ INS-box dient origineel te zijn en elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijdonderdeel na vaststelling.

B4 KOETSWERK

- ✓ Touring car (sedan) body's 2 of 4 deurs zijn toegelaten (raced in international series) geen GT of Sportscar, en moet in huidige EFRA lijst voorkomen, zie homologatie lijst koetswerken.
- ✓ Koetswerk mag niet lager uitgesneden worden dan de onderste bumper lijn die op het koetswerk staat of de bodem lijn van de deur..
- ✓ Lichten, ramen, gril, e.d. dienen een contrast te geven met de schildering van het koetswerk.
- ✓ Achterzijde mag niet hoger uitgeknipt worden dan 50mm, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.
- ✓ De voorruit mag niet verwijderd worden, 2 openingen met een maximum Ø 60mm voor koeling en tank vulling zijn toegelaten, afstand van elkaar minimum 5mm.
- ✓ Boven de motor mag er een opening zijn van maximum Ø 35 mm voor gloeiplug toegang.
- ✓ Antenne mag door het dak steken.
- ✓ Kleine openingen voor antenne, uitstroompipje en transponder, carburator max 10mm zijn toegelaten, andere openingen zijn verboden.
- ✓ Zijruiten vooraan en achterraan mogen verwijderd worden.
- ✓ Zijruiten achteraan mogen niet verwijderd worden.
- ✓ De uitsnijding voor het uitstroompipje moet redelijk zijn.
- ✓ Aerodynamische chassisplaten onder koetswerken zijn verboden.
- ✓ Geen Body stiffeners toegelaten

B5 BUMPERS

Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal (rubber, buigzame plastic) , ze moeten ontworpen zijn om bij aanrijdingen de schade te minimaliseren, zij moeten vooraan de vorm van het koetswerk volgen.

B7 BANDEN

- ✓ Behandelen van de banden is verboden.
- ✓ Wielen moeten bevestigd worden met een schroef of moer.
- ✓ Snelwissel systemen verboden.

B8 SPOILERS

- ✓ 1 spoiler en 1 vleugel mag gemonteerd worden op de wagen.
- ✓ Als de originele wagen waar het koetswerk een replica van is meerdere vleugels en of spoilers heeft is het toegelaten hetzelfde te doen.
- ✓ Spoiler en vleugel moeten geschilderd zijn en van een flexibel materiaal.
- ✓ Spoiler en vleugel mogen niet bevestigd worden met piano draad. Zij moeten bevestigd worden op het koetswerk.
- ✓ Spoiler inclusief eindplaten mag niet breder zijn dan het koetswerk
- ✓ Spoiler inclusief eindplaten mag niet boven het hoogste punt van het dak komen.
- ✓ De spoiler moet op dezelfde plaats staan zoals door de fabrikant is voorzien.
- ✓ De hoogte van de vleugel mag verstelbaar zijn, overhang van de vleugel niet meer dan 10mm.
- ✓ Vleugel en eindplaten moeten uit 1 stuk zijn.
- ✓ Een gurney strip indien ook op origineel koetswerk is toegelaten, indien deze niet breder is dan koetswerk en niet meer dan 5mm hoog. Max. cord van de vleugel is 55mm

B9 REM

- ✓ Elke wagen is verplicht een achterrem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt.

B10 WAGEN 4X4.

- ✓ Geveerde wagen
- ✓ Aandrijving op de vier wielen.
- ✓ Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).

✓ Afmetingen van de wagens:	Min. (mm)	Max. (mm)
✓ - Wielbasis	230.00	270.00
✓ - Breedte (zonder koetswerk)	170.00	200.00
✓ - Breedte (met koetswerk)	175.00	205.00
✓ - Lengte inclusief koetswerk en vleugel	360.00	460.00
✓ - Hoogte tot het dak koetswerk	120.00	175.00
✓ (hoogte gemeten met 10mm spacer onder chassis)		
✓ - Vleugel breedte	125.00	200.00
✓ - Vleugel chord (incl gurney strip)		55.00
✓ - Vleugel eindplaten		35.00x50.00
✓ - Vleugel overhang		10.00
✓ - Wiel diameter	46.00	50.00
✓ - Wiel breedte		30.00
✓ - Banden breedte	vooraan	31
	achteraan	31
✓ Geen onderdeel van de wagen, uitgezonderd het uitstroompipje, mag uit het koetswerk steken als men de wagen van boven uit bekijkt.		

B11 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 1650gr inclusief transponder
- ✓ De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank.
- ✓ Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

B12 BANDENADDITIEVEN

- ✓ Het gebruik van kleverige bandenadditieven (tachiness en andere) is verboden.
- ✓ Het is ook verboden banden te behandelen met welk middel dan ook.

M. Appendix: Technische Specificaties 1/8 GT Nitro/Electro

B1 MOTOR

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat

Nitro

- ✓ De totale cilinderinhoud moet 3,5 cc bedragen.
- ✓ De motor moet luchtgekoeld zijn en voorzien zijn van een roterende inlaatklep aan de voorzijde.
- ✓ Geen enkele vorm van geforceerde inductie (supercharging) is toegestaan.
- ✓ Geen enkele vorm van variabele inlaat is toegestaan.
- ✓ Alleen gloeibougies zijn toegestaan.
- ✓ Een uitsparing in de zuigerrok is toegestaan.
- ✓ Groeven of gaten in de cilinderwand zijn toegestaan voor koeling, zolang ze niet boven de bovenkant van de zuiger uitsteken wanneer deze zich in het onderste dode punt bevindt.
- ✓ Standaard- of turbobougies zijn toegestaan.

Electro

- ✓ Max 2800 KV
- ✓ Batterijen maximum 1 x 20.000 mAh of maximum 2 x 10.000 mAh, HV toegestaan

B2 BRANDSTOFTANK EN BRANDSTOF

Nitro

- ✓ 1/8 : Maximum 125 cc.
- ✓ Geen losse inserts toegestaan in de tank.
- ✓ De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-EFRA-EU16%
- ✓ Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN - WATERSTOFPEROXIDE
- ✓ Enkel methanol, olie, en maximum 16% gewicht Nitro methaan zijn toegelaten.

B3 UITLAAT / INLAAT

- ✓ De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.
- ✓ Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog.
- ✓ Het gebruik van de EFRA gekeurde INS-Box is verplicht.
- ✓ INS-box dient origineel te zijn en elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijdonderdeel na vaststelling.

B4 KOETSWERK

- ✓ Toegelaten body's: GT car (sedan) body's met 2 of 4 deuren. Group C type niet toegelaten
- ✓ Gemaakt uit soepel materiaal, Lexan.
- ✓ De body dient geleverd te zijn.
- ✓ De body dient stevig bevestigd te worden aan de wagen.
- ✓ De voorste zijruiten en de achterrauit kunnen worden ingekort, de achterste zijruiten niet.
- ✓ De uitsnijding voor het uitstroompipje moet redelijk zijn.

B5 BUMPERS

- ✓ Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal (rubber, buigzame plastic) , ze moeten ontworpen zijn om bij aanrijdingen de schade te minimaliseren, zij moeten vooraan de vorm van het koetswerk volgen.

B7 BANDEN

- ✓ 1/8 GT banden uit rubber!
- ✓ Foam banden niet toegestaan
- ✓ Te bevestigen op de wagen met moeren, geen snelwissel-systemen.
- ✓ Smeermiddelen niet toegelaten !

B8 SPOILERS

- ✓ Er mag één spoiler op de auto gemonteerd worden.
- ✓ De spoiler moet gespoten zijn en van een flexibel materiaal gemaakt zijn.
- ✓ De spoiler mag niet met staaldraad bevestigd worden; hij moet aan de carrosserie vastgemaakt worden.
- ✓ De spoiler, inclusief eventuele vinnen, mag niet boven het hoogste punt van het dak uitsteken.
- ✓ De spoiler moet op dezelfde positie gemonteerd worden als op de originele auto.
- ✓ De hoogte van de spoiler mag verstelbaar zijn.
- ✓ De spoiler en vinnen moeten uit één stuk bestaan.

B9 REM / KOPPELING

- ✓ Elke wagen is verplicht een achterrem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt.

B10 WAGEN 4X4.

- ✓ Geveerde wagen van klasse 1/8 GT (zie EFRA voor afmetingen wagen)
- ✓ Aandrijving op de vier wielen.
- ✓ Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).
- ✓ Er mogen geen delen uit het koetswerk steken met uitzondering van uitlaatuiteinde.

B11 MINIMUM GEWICHT

- ✓ 1/8GT Nitro: 3500 g
- ✓ 1/8GT Elektro: 3800 g