

F.B.A. Règlement section 1/10 Electro Buggy 2026

Traduction de la version néerlandaise ; en cas de doute, la version néerlandaise prévaudra.

Les participants acceptent le présent règlement
et le règlement interne de la FBA sans réserve.

eric-or10@fba-rc.be

A. CLASSES.

- Deux roues motrices buggy MODIFIED
- Quatre roues motrices buggy MODIFIED
- Deux roues motrices Trucks MODIFIED

B. SPECIFICATIONS TECHNIQUES.

La FBA suit les règlements les plus récents du EFRA.

Ceux-ci sont décrits dans les 'minutes' de la dernière EFRA-AGM, les lettres EFRA et le EFRA Handbook le plus récent, par exemple en ce qui concerne les carrosseries Appendix 3, point C5.

Seuls les règles techniques sont appliquées.

En court pour buggy :

- Longueur maximum 460 mm
- Largeur maximum 250 mm
- Poids minimum 2wd 1474 g
- Poids minimum 4wd 1588 g
- Tous les poids sont inclusifs le transpondeur personnel. Tolérance maximum 10 g.

En court pour truck:

- Longueur totale, y compris les pare-chocs : 460 mm maximum
- Largeur totale : 330 mm maximum
- Poids : 1700 grammes minimum
- Supports d'amortisseur doivent être couverts et l'aileron fixé à la carrosserie.
- Tous les poids sont inclusifs le transpondeur personnel. Tolérance maximum 10 g.

L'utilisation d'un transpondeur personnel est obligatoire.

En ce qui concerne pneus et batteries voyez Appendix H.

C. SPECIFICATIONS CIRCUIT OFF-ROAD.

- C1** En général: voir règlement interne.
- C2** La surface doit être adaptée aux courses du type "OFFROAD". Topographie et obstacles doivent être en rapport raisonnable avec l'échelle.
- C3** Le circuit a principalement une largeur de minimum 2,5m, éventuellement minimum 2 m dans les virages, et une longueur de minimum 100m.
- C4** Le point du circuit le plus éloigné du podium ne peut être au-delà de 30m.
- C5** Ligne de départ et d'arrivée bien visible et au travers de la piste.
- C6** Le directeur de course décide quand et de quelle manière on va régler l'entretien de la piste pendant la course.
Le directeur de course doit annoncer pendant le briefing la méthode choisie.
Le déroulement de l'entretien doit être logique et ne peut pas influencer la course.
- C7** Les postes de ramassage doivent être numérotés.
- C8** Les obstacles tels que le fameux survol qui causent toujours des problèmes et mettent en danger la sécurité des ramasseurs ne sont plus autorisés.
Les sauts devant un podium doivent être effectués de manière à ce que les voitures ne dépassent pas le dessous des pieds des pilotes sur le podium.
- C9** Chaque club doit indiquer un endroit « stop and go » sur le circuit qui soit clairement visible par tous.

D. DEROULEMENT DE COURSE.

- D1** Nombre de manches et flottantes (jusqu'à 6 manches 1 flottante, à partir de 7 manches 2 flottantes), lieu et date de réserve sont à déterminer lors de la réunion préparatoire de la section annuelle, selon le nombre de candidats à organiser et des dates disponibles. Voir calendrier en appendix.
- D2** Les organisateurs ne sont pas tenus de rembourser les frais d'inscription en cas d'exclusion ou si la course est arrêtée après un minimum de 2 tours de qualification pour cause de force majeure.
- D3** A 8.30 h clôturer les inscriptions, faire les séries, distribuer les numéros et tenir le briefing, voir le paragraphe 15.2 du règlement général (verbal ou par écrit). Minimum 1 numéro autocollant doit être collé bien visible sur la voiture.
- D4** On peut s'inscrire à l'avance par MyRCM.
La FBA fournit l'ordinateur, le programme de comptage, l'imprimante et une bascule.
Le club fournit :
- la direction de course, le contrôle technique et la restauration
 - le décodeur et l'alimentation d'urgence pour le décodeur
 - le son, les numéros, le courant, le tableau des résultats

Entraînements libres jusqu'à 9:00h minimum, premier départ vers 9.30 h.

FBA ou le club fournit des trophées pour les 3 premiers de chaque classe et pour les vainqueurs de chaque finale à partir de la B le jour de la course et des trophées pour les 3 premiers du championnat.

- D5** Le contrôle technique a lieu AVANT la compétition.
Bloc de temps : du début de la manche précédente jusqu'au début de votre manche.
Après le contrôle technique, la voiture se rend DIRECTEMENT sur la grille de départ et AUCUNE modification n'est apportée, sauf si elle est présentée pour une nouvelle inspection avant le départ.
Même après la compétition, la voiture est TOUJOURS soumise à un contrôle technique. Des vérifications complémentaires peuvent être effectuées à tout moment.
Si votre voiture ne réussit pas le contrôle technique, vous avez jusqu'au début de votre série pour la mettre en conformité et la soumettre à nouveau au contrôle technique. Il n'y aura AUCUN délai avant le début de la série.
Vous pouvez toujours faire réaliser un contrôle non contraignant à tout moment si vous n'êtes pas sûr de la conformité de la voiture.
- D6** ~~Trois ou quatre qualifications~~ de 5 minutes plus un temps déterminé pour terminer le tour en cours : ~~4 qualifs s'il y a 7 ou moins séries, 3 qualifs s'il y a 8 ou plus de séries.~~
Classement et division en finales selon le système Efra « Round by Round.
Ceci implique : le pilote le mieux classé dans chaque « round » reçoit 0 points, le deuxième 2 points, le troisième 3 points, le quatrième 4 points etc.
Pour chaque pilote les deux meilleurs résultats ~~des trois ou quatre~~ « rounds » sont pris en compte.
Si on ne peut pas compléter deux rounds de qualifications la course est considérée comme annulée et reportée à la date de réserve.
Si seulement deux qualifications peuvent être complétées, le meilleur résultat de chaque pilote est pris en compte.
En cas d'ex-aequo l'avantage ira au pilote avec le meilleur résultat individuel, par exemple 0+4 gagne par rapport à 2+2.
Si l'ex-aequo continue on compare les tours/temps du meilleur résultat de chaque pilote, si l'ex-aequo continue on compare les tours/temps du deuxième résultat de chaque pilote.
Des situations éventuelles qui ne sont pas mentionnées dans ce point du règlement, seront résolues selon le règlement Efra, Appendix 3, points 9.4.1 ; 9.4.2 ; 9.4.3 etc.
Le directeur de course peut mettre jusqu'à maximum 12 pilotes dans une série de qualification.
Il faut faire au moins 1 tour aux qualifs pour être repris dans le classement.

- D7** Les finales A, B, C, ... sont à rouler avec 10 voitures par finale, excepté la dernière finale : 3 voitures au minimum, 12 au maximum.
Durée: 5 minutes plus le temps pour finir le dernier tour.
3 finales pour tous les participants, chaque finale roulée compte.
Les deux meilleures résultats sont utilisées pour calculer le résultat final (voir aussi point E14).
Le vainqueur de chaque finale reçoit 1 point, le second 2 points jusqu'au dixième qui reçoit 10 points.
En cas d'ex-aequo le système Efra est appliqué (au lieu de regarder le troisième résultat) : 1+3 est mieux que 2+2, en cas d'ex-aequo continu on compare les tours/temps des meilleurs résultats en points, en cas d'ex-aequo continu on compare les tours/temps des deuxièmes résultats.
Les points attribués par manche selon le classement final, sont comme suite :
première place 100 points, deuxième place 98 points, troisième place 96 points, quatrième place 95 points, cinquième place 94 points, etc.
En cas d'ex-aequo dans le classement final en fin de saison, on regarde combien de fois un pilote a obtenu 100 points, combien de fois 98 points, etc. - les scraps ne comptent pas.
- D8** Dès le début de la tour de chauffe, on ne peut plus changer les pneus et on roule avec la même voiture avec laquelle on a débuté la tour de chauffe.
Les voitures doivent passer la ligne d'arrivée par leur propres moyens.
- D9** Remise des coupes au minimum 10 minutes et maximum 45 minutes après publication et affichage des résultats finaux.

E. PROCEDURES DE COURSE.

- E1** La classification des séries aura lieu dimanche matin à 8h30.
Pour la première manche, le classement final de l'année précédente doit être pris en compte pour la répartition.
Pour les manches suivantes, le classement intermédiaire doit être pris en compte.
A partir de la troisième course on tiendra compte d'une flottante pour la répartition des pilotes en séries.
Chaque participant peut demander d'être classé dans une série inférieure.
Si vous ne vous inscrivez que le dimanche matin, il est possible que vous soyez classé dans la dernière manche.
- E2** Le signal de départ est sonore et la procédure devra être expliquée lors du briefing.
- E3** Un faux départ ne remplace jamais le signal prévu.
- E4** QUALIFICATIONS: départ selon la méthode "staggered".
- E5** FINALES grille "Formule 1" ou « Le Mans ». La distance sur le "grid" est de min. 2m et max. 3m.
La pôle à l'intérieur ou à l'extérieur du circuit selon le choix du pilote.
- E6** On doit se tenir à un temps entre 7 et 10 minutes entre les DEPARTS consécutifs, avec minimum 1 heure entre deux départs de la même série.
Le temps choisi sera annoncé au briefing. Ce temps doit être respecté le mieux possible.
Dans ce cas on ne doit pas attendre les concurrents qui ne sont pas prêts à l'heure prévue de leur départ.
- E7** Ceux qui manquent le départ, peuvent partir jusqu'à 30 secondes après le signal de départ.
- E8** Les pilotes de la dernière série sont commissaires pour la première, ceux de la première pour la deuxième etc.
Un commissaire ne peut se faire remplacer que pour des raisons pressantes.
Uniquement des pilotes comme commissaire de piste, ou des remplaçants qui sont affiliés à la FBA.
Veste fluo et chaussures fermées sont obligatoires pour les ramasseurs, punition pour non-respect voir F2C.
Dans la mesure du possible, on utilise 8 ou 9 postes de surveillance de piste au lieu de 10 afin de réduire le nombre de volontaires requis. Les pilotes 9 et 10 sont sollicités comme volontaires pour assurer la surveillance des pistes sur les terrains d'entraînement moins bien dotés en personnel.
- E9** Les commissaires de piste mettent les voitures hors d'usage sur le toit à côté de la piste et ne font pas de réparation.
Ils restent concentrés et agissent rapidement.
- E10** Pas de réparation sur la piste.
- E11** L'organisateur peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison.

- E12** La course démarre sous toutes les conditions météorologiques, sauf si le circuit est impraticable, par exemple épaisse couche de neige, inondation ou des flaques incontournables d'une profondeur de 2cm ou plus, etc....
- E13** Si, suite à ces conditions on ne peut partir, la course sera annulée et les inscriptions seront remboursées
- E14** Au cas où la course doit être arrêtée pendant les qualifications, voir point D2.
Si une course commencée est arrêtée pendant les finales, chaque ronde de finales d'une classe qui a été entièrement parcouru compte. 2WD, 4WD et TRUCK sont des courses distinctes qui se déroulent sur une seule journée. Il est donc parfaitement possible qu'en cas d'arrêt de la course, le résultat de 2WD soit déterminé par 2 finales, et en 4WD par 1 seule finale. Le même principe s'applique aux qualifications.
Finales arrêtées avant 5 minutes ne seront pas pris en compte pour le classement final.
- E15** Pour leur série ou final les pilotes montent sur le podium dans l'ordre des numéros de leur voiture.
- E16** La direction de course peut redémarrer la série.

F. CONDITIONS ET MONTANTS D'INSCRIPTION

F1 CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Posséder une licence délivrée par la FBA, visible sur le site de la FBA (fba-rc.be).
- ✓ Trois paires de cristaux interchangeables ou un système de transmission à 2,4 GHz.
- ✓ Acceptez le présent règlement sans réserve.
- ✓ Pour participer au championnat de Belgique, il est nécessaire d'être membre d'un club affilié.
- ✓ Participation exceptionnelle: les pilotes qui veulent participer juste une fois à un CB doivent être inscrits dans le registre de la FBA par le club organisateur le samedi au plus tard avec une licence de MEMBRE. Coût : 10€ membre.

F2 QUI PEUT ORGANISER UN CB

- ✓ Tout club reconnu par la FBA.
- ✓ Si un club ne reçoit pas de CB pour diverses raisons, il recevra une compétition protégée qui servira de test pour une nouvelle demande l'année suivante.
- ✓ Compétitions protégées : aucune autre compétition ne peut être organisée dans la section ce jour-là.
- ✓ Si un club n'est pas en règle administrativement avec la section ou avec la FBA, il ne pourra pas organiser un CB.

F3 INSCRIPTIONS

- ✓ L'inscription "online" se fait de préférence via MyRCM.
- ✓ A payer le samedi entre 14h00 et 17h00, ou le dimanche matin avant 8h30.
- ✓ Frais d'inscription 10€ par classe.

G. SANCTIONS.

G1. AVERTISSEMENT:

- ✓ Avant de recourir à des sanctions on donnera un avertissement officiel.
- ✓ Le responsable du comptage prend note des avertissements et pénalisations et les remet au président de section après la course pour archiver.

G2. UN TOUR sur la série concernée:

- ✓ Chaque deuxième avertissement dans le même jour.
- ✓ Autoriser une réparation sur la piste.
- ✓ Le refus de céder le passage lors de la reprise de la course après une erreur de conduite.
- ✓ Chaque faux départ.
- ✓ Voiture non conforme lors d'un contrôle durant les qualifications. En plus elle ne peut reprendre le départ avant d'être déclarée en ordre.

G3. UN TOUR SUR LE MEILLEUR RESULTAT :

- ✓ CHAQUE troisième avertissement sur le même jour.
- ✓ Ne pas se trouver à la place prévue comme commissaire de piste lors du départ d'une série ou finale.

G4. EXCLUSION ET DISQUALIFICATION:

- ✓ CHAQUE quatrième avertissement.
- ✓ Ne pas se soumettre aux conclusions des officiels.
- ✓ Passer trois fois le drapeau noir et continuer sans rentrer au pits.
- ✓ Voiture non conforme lors d'un contrôle pendant les finales.

G5. RETRAIT DE LICENCE.

- ✓ Des méfaits graves du concurrent ou d'une personne l'accompagnant.
Dans ce cas on ne doit pas donner d'avertissement.
- ✓ Après être exclu deux fois selon G4 dans la même année calendrier.

G6. PENALISATION EN TEMPS.

L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagné ou non d'un avertissement, attribuer une pénalisation, entre 5 et 30 secondes s'il juge que la faute peut entraîner un bénéfice concluant.

G7. DISCIPLINE.

- ✓ Les arbitres sont des gens qui contrôlent la sportivité (crier sur le podium, conduite sur le parcours, l'attitude comme commissaire de piste) des pilotes.
- ✓ Les arbitres aident le directeur de course.
- ✓ Les officiels de la FBA peuvent fonctionner comme arbitre à la demande du directeur de course, mais aussi d'autres personnes qui sont acceptées par le président de section peuvent être arbitre.
- ✓ Drapeau noir: la voiture rentrera immédiatement au "pits". En cas de raisons techniques elle peut rejoindre la course après autorisation de l'arbitre ou directeur de course.

H. APPENDIX

Choix des pneus: s'applique aux axes motrices

2WD Buggy:

- Schumacher Mezzo
- Seulement à l'intérieur et sur moquette: Schumacher Cactus

4WD Buggy:

- Schumacher Mezzo
- Seulement à l'intérieur et sur moquette: Schumacher Cactus arrière et Schumacher Cactus Fusion (version 1 et 2) avant.

TRUCK:

- Schumacher Vee 2

Batteries:

- ✓ Plus LiPo maximum 7,6 volt nominal (2S) et LiFe 6,6 volt nominal (2S) en boîtier rigide d'origine.
- ✓ On tiendra compte des décisions éventuelles FBA concernant la sécurité.
- ✓ Toutes les batteries doivent être chargées et utilisées selon les conseils du fabricant.
- ✓ Une fiche entre batterie et variateur est obligatoire.
- ✓ Pour les dimensions/ mAh maximum nous ne suivons pas le règlement Efra.
- ✓ Pour charger une batterie LiPo il est obligatoire d'utiliser un Liposack pour une sécurité accrue.

Moteurs: pas de limite pour les brushed, brushless admis selon les spécifications Efra.

Calendrier CB 2025

6 manches, 1 flottante, si possible le deuxième weekend du mois :

8/3 match test MKR Mornimont (ne compte pas pour le CB)
12/4 MBV Kampenhout
10/5 SBC Seraing
14/6 Mac Vlijmen
12/7 ORRA Arendonk
9/8 RC@CZ Zolder
13/9 HOR Hulshout
11/10 date de réserve

Les clubs n'organisent pas de compétitions similaires lors des CB's.

Adapté et approuvé à la réunion préparatoire du 6 décembre 2025