

F.B.A. Reglement sectie 1/10 Electro Buggy 2026

De deelnemers aanvaarden dit reglement
en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

eric-or10@fba-rc.be

A. TOEGELATEN KLASSES.

- Tweewiel aangedreven buggy MODIFIED
- Vierwiel aangedreven buggy MODIFIED
- Tweewiel aangedreven trucks MODIFIED

B. TECHNISCHE SPECIFICATIES.

FBA volgt hiervoor de recentste richtlijnen van EFRA. Deze zijn beschreven in de "minutes" van de recentste EFRA-AGM, EFRA-rondschriften en het meest recente EFRA-Handbook, meer specifiek 1/10th Scale Electric Off Road Cars, Technical Specifications, bijvoorbeeld wat betreft de gaten in de carrosserie: Appendix 3, punt C5.

Enkel de technische regels worden toegepast!

Andere regels i.v.m. o.a. wedstrijdprocedures en toegelaten categorieën zijn niet van toepassing!

Een kort overzicht voor **buggy**:

- Maximum lengte 460 mm
- Maximum breedte 250 mm
- Minimum gewicht 2wd 1474 g
- Minimum gewicht 4wd 1588 g
- Alle gewichten zijn inclusief de personal transponder. Maximum tolerantie is 10 gram.

Een kort overzicht voor **truck**:

- Totale lengte inclusief bumpers: 460 mm maximum
- Totale breedte: 330 mm maximum
- Gewicht: 1700 gram minimum
- Shock towers moeten bedekt zijn en de spoiler bevestigd aan de body.
- Alle gewichten zijn inclusief de personal transponder. Maximum tolerantie is 10 gram.

Het gebruik van een persoonlijke transponder is verplicht.

Wat betreft Banden en batterijen verwijzen we naar Appendix H.

C. SPECIFICATIES BK OFF-ROAD OMLOOP.

- C1** Algemeen: zie FBA intern reglement.
- C2** De ondergrond moet passend zijn voor OFFROAD races.
Topografie en obstakels moeten in redelijke verhouding tot de schaal staan.
- C3** De omloop is minimum 2,5 meter breed, eventueel minimum 2 m in de bochten en heeft een minimum lengte van 100 meter.
- C4** Het verste punt van de omloop mag maximum 30m van het podium verwijderd zijn.
- C5** Start en aankomstlijn goed zichtbaar, dwars over de baan.
- C6** De wedstrijdleader beslist hoe en wanneer in de loop van de wedstrijd onderhoud aan het circuit gebeurt.
De wedstrijdleader dient dit wel vooraf te melden in de briefing. De opeenvolging van de verschillende onderhoudsbeurten dient logisch te zijn en mag het resultaat van de wedstrijd zo min mogelijk beïnvloeden.
- C7** De baaninzetplaatsen dienen genummerd te zijn.
- C8** Hindernissen zoals een fly-over die steeds problemen veroorzaken en de veiligheid van de marshalls in gevaar brengen zijn niet toegelaten.
Jumps voor een podium moeten zo vervaardigd zijn dat de auto's niet hoger komen dan de onderzijde van de voeten van de rijders op het podium.
- C9** Elke club moet op het circuit een "stop and go" plaats aangeven die voor iedereen duidelijk zichtbaar is.

D. WEDSTRIJDVERLOOP.

- D1** Aantal manches en vlottende (tot 6 manches 1 vlottende, vanaf 7 manches 2 vlottende), plaats en reservedatum zijn jaarlijks op de voorbereidende sectievergadering te bepalen naargelang het aantal kandidaten om te organiseren en de beschikbare datums. Zie kalender in appendix.
- D2** Organisatoren hoeven geen inschrijvingsgelden terug te betalen bij uitsluiting of indien de race na minimum 2 qualificatieronden wordt stilgelegd wegens overmacht.
- D3** Om 8.30 uur afsluiting inschrijvingen, reeksen opstellen, kleefnummers uitdelen.
Minimum 1 kleefnummer dient goed zichtbaar op de auto aangebracht.
Briefing: zie algemeen reglement punt 15.2 (mondeling of schriftelijk).
- D4** Er kan via MYRCM ingeschreven op voorhand ingeschreven worden.
FBA voorziet de computer, telprogramma, printer en weegschaal.
De club voorziet:
- de wedstrijdleiding, de technische controle en catering.
 - decoder en lus en noodstroom voor de decoder.
 - Geluidsinstallatie, nummers, stroom, uitslagenbord.
- Training tot minimaal 9:00u, eerste start omstreeks 9.30 u.
FBA of de club voorziet trofeeën voor de eerste 3 van elke klasse en voor de winnaars van de finales vanaf de B-finale op de wedstrijd dag en trofeeën voor de eerste 3 in het kampioenschap.
- D5** De technische controle gebeurt VOOR de heat.
Tijdsblok: Vanaf het begin van de vorige heat tot jouw reeks start.
Na de technische controle gaat de wagen RECHTSTREEKS naar het startvak en wordt er NIKS meer gewijzigd of hij moet terug opnieuw aangeboden worden aan de keuring alvorens te starten.
Ook na de reeks wordt de wagen ALTIJD terug op de tafel van de technische controle geplaatst. Er kunnen nog willekeurige extra controles worden uitgevoerd.
Indien de wagen niet conform is bij de technische controle, heb je nog de tijd tot de start van jouw reeks om de wagen conform te maken en opnieuw aan de technische controle aan te bieden. Er wordt NIET gewacht met starten.
Je kan altijd op eender welk moment een vrijblijvende keuring laten uitvoeren indien je niet zeker bent dat de wagen conform is.
- D6** Drie of vier qualificaties van 5 minuten plus beperkte tijd om laatste ronde uit te rijden:
bij 7 heats of minder 4 qualificatieronden, bij 8 heats of meer 3 qualificatieronden.
- Rangschikking of opdeling in "finales" volgens het Efra "Round by Round" systeem.
Dit houdt in: de hoogst geklasseerde rijder in elke "round" krijgt 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten, de vierde 4 punten enz.
Voor elke rijder worden de twee beste resultaten van de drie of vier rounds in aanmerking genomen.
Indien geen 2 complete rounds kunnen voltooid worden, wordt de wedstrijd beschouwd als afgelast en naar de reservedatum verschoven.
Indien slechts 2 "rounds" kunnen voltooid worden, wordt het beste resultaat van elke rijder in aanmerking genomen.
Ingeval van ex-aequo gaat het voordeel naar de rijder met het hoogste enkele resultaat, bijvoorbeeld 0+4 wint van 2+2.
Indien er hierna nog een ex-aequo bestaat, worden de ronden/tijden van die hoogste enkele resultaten vergeleken, daarna de ronden/tijden van de tweede hoogste resultaten.
Eventuele situaties die niet in dit punt van het reglement vermeld zijn, worden opgelost naar analogie met het Efra-reglement appendix 3, punten 9.4.1; 9.4.2; 9.4.3 enz.
De wedstrijdleiding heeft de mogelijkheid om tot max. 12 piloten in één qualificatieheat te zetten.
Minimum 1 ronde rijden in de qualificaties om in de daguitslag opgenomen te worden.

- D7** Finales A, B, C enz. 10 wagens per finale, uitgezonderd de laagste finale: minimum 3, maximum 12.
 Duur: 5 minuten plus beperkte tijd voor laatste ronde.
 3 finales voor iedereen. Elke gereden finale telt.
 De 2 beste resultaten worden gebruikt om de einduitslag te bepalen (zie ook punt E14).
 De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt.
 Bij een gelijk aantal punten wordt het Efra-systeem toegepast i.p.v. te kijken naar het derde (schrapp)resultaat:
 1+3 is beter dan 2+2, als er dan nog ex-aequo is, worden de ronden/tijden van die beste punten resultaten vergeleken, als er nog ex-aequo is worden de ronden/tijden van de tweede beste puntenresultaten vergeleken.
 De punten die per manche volgens de einduitslag toegekend worden zijn als volgt:
- eerste plaats 100 punten,
 - tweede plaats 98 punten,
 - derde plaats 96 punten,
 - vierde plaats 95 punten,
 - vijfde plaats 94 punten, enz.
- Niet-deelname geeft 0 punten.
 Bij ex-aequo in het eindklassement aan het einde van het seizoen wordt er gekeken naar het aantal keren dat een rijder 100 punten haalde, dan het aantal keren 98, enz. - de vlottende tellen niet mee.

- D8** Vanaf het begin van de opwarmronde mogen geen banden meer gewisseld worden en wordt de race gereden met de auto waarmee de opwarmronde begonnen is.
 De wagens moeten op eigen kracht over de aankomstlijn komen.
- D9** Prijsuitreiking minimum 10 minuten en maximum 45 minuten na het bekendmaken en afficheren van de einduitslag.

E. WEDSTRIJDPROCEDURES.

- E1** De indeling van de heats gebeurt zondagmorgen om 8h30.
 Bij de eerste wedstrijd dient men voor de reeksindeling rekening te houden met de eindstand van het vorig jaar.
 Bij de volgende wedstrijden dient men rekening te houden met de tussenstand.
 Vanaf de derde wedstrijd wordt er rekening gehouden met 1 schrapresultaat voor de reeksindeling.
 Het is mogelijk van de piloot om zich in een lagere heat te laten indelen.
 Indien u zondagmorgen pas inschrijft, is het mogelijk dat u in de laatste heat wordt ingedeeld.
- E2** De startprocedure (klanksignaal) zal toegelicht worden tijdens de briefing.
- E3** Een "valse" start is NOOIT het startsignaal voor de anderen.
- E4** Qualificaties: Start volgens de "staggered" methode.
- E5** Finales: "Formula 1" of "Le Mans" opstelling. De afstand op de "grid" is min. 2m. en max. 3m.
 De "pole" binnen- of buitenkant volgens keuze van de houder.
- E6** Opeenvolgende STARTS van reeksen gebeuren met een frequentie tussen de 7 en 10 minuten, met minimum 1 uur tussen starts van eenzelfde reeks..
 De gekozen tussentijd wordt aangekondigd op de briefing. Deze moet zo goed mogelijk gerespecteerd worden.
 In dat geval dient er dan ook niet gewacht te worden op deelnemers die niet klaar zijn op hun voorziene starttijd.
- E7** Wagens die niet tijdig aan de start verschijnen, mogen tot 30 seconden na de officiële start nog vertrekken.
- E8** De piloten van de laatste reeks zijn "inzetter" voor de eerste, die van de eerste dan voor de tweede enz.
 Zij mogen zich alleen laten vervangen om dwingende redenen.
 Alleen rijders als baanpost, of vervangers die bij FBA aangesloten zijn.
 Fluo vest en gesloten schoenen zijn verplicht voor baanposten, bij niet-naleving zie F2C.
 Waar mogelijk 8 of 9 baanposten i.p.v. 10 om minder vrijwilligers te zoeken, piloten 9 en 10 worden opgeroepen als vrijwillige baanposten bij minder bemande reeksen.
- E9** Inzetters leggen buitengebruikzijnde wagens naast de piste op hun dak en voeren zelf geen herstellingen uit.
 Ze zijn aandachtig en reageren snel.
- E10** Geen herstellingen op de omloop.

- E11** De inrichter mag ten allen tijde technische controles laten, uitvoeren, zonder hiervoor een reden op te geven.
- E12** Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart, behalve als de omloop onberijdbaar is, bijvoorbeeld zware sneeuwval, overstroming of onvermijdbare plassen van meer dan 2cm diep, etc...
- E13** Indien om voorgaande reden niet van start kan gegaan worden dient de wedstrijd afgelast, en eventueel ontvangen inschrijvingsgeld terugbetaald.
- E14** Bij stopzetten van een aangevatte race tijdens de qualificaties zie punt D2.
Bij stopzetten van een aangevatte race tijdens de finales telt elke finaleronde van een klasse die volledig gereden is. 2WD, 4WD en TRUCK zijn aparte wedstrijden op 1 dag verreden. Het is dus perfect mogelijk dat bij stopzetting van de wedstrijd de uitslag van 2WD bepaald wordt door 2 verreden finales, en bij 4WD van slechts 1 verreden finale. Hetzelfde principe geldt voor qualificaties.
Finales die niet de volle 5 minuten uitgereden zijn worden niet in aanmerking genomen voor het eindklassement.
- E15** Bij de start van elke reeks of finale gaan de rijders op het podium in volgorde van de nummer op hun auto.
- E16** De wedstrijdleider mag een herstart doen.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1 TOELATINGSVOORWAARDEN

- ✓ Een door de FBA uitgereikte vergunning bezitten, zichtbaar op de FBA website (fba-rc.be).
- ✓ Drie paar verwisselbare kristallen bij zich hebben, of een 2.4 GHz zendsysteem.
- ✓ Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden
- ✓ Om deel te nemen aan het Belgisch kampioenschap is het nodig lid te zijn bij een aangesloten club.
- ✓ Eenmalige deelname: Piloten welke eenmalig willen deelnemen aan een BK dienen ten laatste zaterdag ingeschreven te zijn in het FBA register door de organiserende club met een MEMBER licentie. Kostprijs 10€.

F2 WIE MAG EEN BK ORGANISEREN

- ✓ Elke club die door FBA is erkend.
- ✓ Indien een club door diverse redenen geen BK krijgt, zal ze wel een beschermde wedstrijd krijgen en deze zal dan als test voor een nieuwe aanvraag het jaar daarop dienen.
- ✓ Beschermde wedstrijd: op die dag mag binnen de sectie geen andere wedstrijd georganiseerd worden.
- ✓ Indien een club niet administratief in orde is met de sectie of met FBA zal deze geen BK kunnen inrichten.

F3 INSCHRIJVINGEN

- ✓ Online inschrijving gebeurt bij voorkeur via MYRCM.
- ✓ Te betalen zaterdag tussen 14:00 en 17:00 uur, of zondagmorgen voor 8:30.
- ✓ Kostprijs inschrijving 10€ per klasse.

G. SANCTIES

G1. AANMANING:

- ✓ Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven.
- ✓ De tellingverantwoordelijke neemt nota van naam en feit.
- ✓ De lijst met aanmaningen en penaliserings wordt na de race aan de sectievoorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

G2. EEN RONDE op de betrokken reeks:

- ✓ ELKE tweede aanmaning voor soortgelijke feiten.
- ✓ Het laten herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout
- ✓ Elke valse start.
- ✓ Wagen niet conform het reglement bij controle tijdens qualificaties. Bovendien mag hij niet herstarten voor hij in orde is.

G3. EEN RONDE op het BESTE resultaat:

- ✓ ELKE derde aanmaning voor soortgelijke feiten.
- ✓ Als baaninzetter niet op de voorziene plaats staan bij de start van een reeks of finale.

G4. UITSLUITING en disqualificatie van de wedstrijd:

- ✓ ELKE vierde aanmaning, zelfs voor niet analoge feiten.
- ✓ Zich niet schikken naar de beslissingen van de officiële.
- ✓ Drie maal voorbij een zwarte vlag en nog doorrijden zonder in de pits binnen te komen.
- ✓ Wagen niet conform bij technische controle tijdens de finales.

G5. INTREKKEN LICENTIE:

- ✓ Zware wandaden van deelnemer of hem vergezellende personen. In dit geval dienen geen voorafgaande verwittigingen gegeven te worden.
- ✓ Tweemaal in het zelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens G4.

G6. TIJDSPENALISATIE:

- ✓ De referee(s) of wedstrijdleader kan ook als alternatieve sanctie, al dan niet vergezeld van een aanmaning, een straf tijd van 5 tot 30 seconden geven indien hij van oordeel is dat een overtreding beslissend voordeel kan opleveren.

G7. DISCIPLINE.

- ✓ Referees zijn mensen die toezien op het sportief gedrag (rijgedrag, roepen op het podium, gedrag als baancommissaris,...) van de piloten.
- ✓ De referees assisteren de wedstrijdleader.
- ✓ Officiële van de FBA kunnen als referee fungeren op uitnodiging van de wedstrijdleader, maar ook andere personen indien zij aanvaard worden door de voorzitter van de sectie.
- ✓ Zwarte vlag: de wagen zal zo snel mogelijk de omloop verlaten en zich naar de pits begeven, de wagen mag terug in de race gebracht worden mits goedkeuring van de referee of wedstrijdleader.

H. APPENDIX

Bandenkeuze: van toepassing voor **alle aangedreven assen**

2WD Buggy:

- Schumacher Mezzo
- Enkel indoor én op tapijt: Schumacher Cactus

4WD Buggy:

- Schumacher Mezzo
- Enkel indoor én op tapijt: Schumacher Cactus achteraan en Schumacher Cactus Fusion (versie 1 en 2) vooraan.

TRUCK:

- Schumacher Vee 2

Batterijen:

- ✓ Plus LiPo Maximum 7,6 volt nominaal (2S) hardcased of LiFe 6,6 volt nominaal (2S) origineel hardcased.
- ✓ Er zal rekening gehouden worden met eventuele FBA-beslissingen betreffende de veiligheid.
- ✓ Alle batterijen moeten geladen en gebruikt worden volgens de raadgevingen van de constructeur.
- ✓ Een connector tussen batterij en regelaar is verplicht.
- ✓ Voor de afmetingen/ maximum mA wordt het Efra reglement niet gevolgd.
- ✓ Bij het laden van LiPo batterijen wordt als extra veiligheidsmaatregel het gebruik van een Liposack verplicht.

Motoren: geen limiet voor brushed, ook brushless toegelaten volgens Efra-specificaties.

Kalender BK 2026

6 manches, 1 schrap, datums indien mogelijk tweede weekend van de maand:

8/3	testwedstrijd MKR Mornimont (telt niet mee voor het BK)
12/4	MBV Kampenhout
10/5	SBC Seraing
14/6	Mac Vlijmen
12/7	ORRA Arendonk
9/8	RC@CZ Zolder
13/9	HOR Hulshout
11/10	reservedatum

De clubs organiseren geen gelijkaardige wedstrijden op BK-datums.

Aangepast en goedgekeurd op de voorbereidende vergadering van 6 december 2025.