Federation Belgian Automodelsports

Belgium Mini-Z Championship 2026-2027 :

1. Règlement général :

1. Le règlement peut être adapté en cours d'année. Le changement sera acté à la course suivante.
2. La licence FBA est obligatoire pour participer au championnat et doit être demandée via un des clubs affiliés à la FBA.
3. Un participant peut s'inscrire dans trois catégories maximums par course. Le coût de l'inscription est de 10,00€ pour une classe, 15,00€ pour deux classes, 20,00€ pour trois classes. Les enfants de moins de 14 ans participent gratuitement.
4. En catégorie box stock, un classement différent sera appliqué entre rookie (télécommande d'origine obligatoire) et expert.
5. Un classement séparé pour les pilotes de – de 14 ans sera également donné en complément du classement général.
6. L'inscription se fera en ligne, via la page facebook/email du club organisateur. La Clôture des inscriptions a lieu le jeudi avant la course à 18h. Le paiement de l'inscription est fait en cash ou payconic le jour même de la course
7. Le participant doit toujours payer l'inscription. Dès son inscription le pilote est redevable des frais d'inscription. Sauf si le pilote annule son inscription auprès de la direction de course 24h avant la course. Si le pilote n'annule pas son inscription, le montant sera ajouté au montant de sa prochaine participation.
8. Minimum 4 pilotes par classe. Si il n'y a pas 4 pilotes, la classe est annulée pour la course de ce jour.
9. Le système de comptage est le système robitronic. Des puces peuvent être louées pour 5,00€ par course. Ce montant sera payé à l'inscription.
10. On roulera 2 manches de qualification de 5 minutes, le total des trois meilleurs tours consécutifs de la meilleure qualification donne l'ordre de la finale.
11. Le ramassage est obligatoire. Les 5 premiers pilotes de la finale doivent ramasser pour la série suivante. Dans le cas où le pilote doit rouler dans la série suivante, il est responsable de trouver un remplaçant et le signaler au directeur de course. Les personnes ignorant le ramassage se verront annuler le résultat de la manche qu'il vient de courir.
12. On ne peut pas descendre du podium en cours de course/Qualification.
13. Les pilotes se placeront sur le podium en fonction de leur classement lors de la qualification. (Premier, second, troisième…)
14. Aucune intervention technique, autre que remettre la carrosserie, ou allumer et éteindre le chassis n'est autorisée en piste.
15. Le ramasseur doit être attentif à tout moment. (pas de GSM, discussion)
16. La finale sera composée de trois manches de 7 minutes chacune. Les deux meilleures comptant pour le classement définitif.
17. Le nombre de participant par manche sera de 3 minimum et de 8 maximum. Si un pilote se trouve seul dans une série, il sera rajouté à la série supérieure qui se roulera à 9.
18. La saison compte 6 courses, desquelles les deux plus mauvais résultat sont décomptés.
19. Le traitement des pneus est interdit, le nettoyage est autorisé. Le pneu doit être sec quand on pose la voiture sur la piste.
20. Le participant doit se conformer au règlement intérieur de l'organisateur de chaque course.

copyright FBA 2027

21. Le club organisateur doit désigner au minimum un responsable pour le comptage et un responsable pour le contrôle technique de la journée.
22. Dans tous les cas, le comité de course prendra une décision après consultation.
23. Par sa participation, le pilote confirme son acceptation du règlement.
24. Les accus lipo doivent être chargés dans un sac à lipo ou une boite à lipo.
25. Les carrosseries ne peuvent pas être maintenues autrement que par le système de clip d'origine (pas de papier collant)

- <u>Pénalités :</u>

Sur le règlement sportif, l'organisateur fera deux remarques, à la troisième, la première pénalité est appliquée.

1. Départ différé de 5 seconde
2. Stop and go de 15 secondes
3. - 1 tour sur la finale en cours
4. Drapeau noir et arrêt de la voiture.
5. Disqualification de la course.

Comportements pouvant mener à une remarque :

Ne pas ouvrir la porte à un pilote qui vous prends un tour, redémarrer en coupant la trajectoire d'un pilote en piste, pousser un autre pilote de façon intentionnelle, comportement agressif envers un autre pilote, …

En cas de défaut manifeste au règlement technique, la manche roulée précédente (qualification ou finale) sera annulée.

copyright FBA 2027

2. Règlement technique :

Pour toute question ou litige sur le règlement technique, le contrôleur fera appel aux organisateurs du BMC. Sa décision sera définitive.

2.1. Catégorie Box Stock :

1. Chassis: MR03, MR04
2. Le pod moteur : RM, HM, MM, MM2, et LM
3. Différentiel à pignon kyosho., Pignon de 6, 7, 8 ou 9 dents.
4. Empattement : 86 mm – 102 mm,
5. Platine : platine Kyosho d'origine, FET autorisé, pas de double étage.
6. Gyro non-autorisé
7. Moteur : moteur d'origine Kyosho type MZ9P, pas de modification interne.
8. Carrosserie : carrosseries Mini Z de Kyosho. Renfort et modification du pare-choc autorisés. Carrosserie complète. Pare-chocs, diffuseurs, ailerons d'origine et vitre de phares inclues. Les ailettes ou petites pièces pouvant être perdues peuvent être omises (rétros, ailettes, antennes). Pas de carrosserie en lexan. Aileron imprimé en 3d identique à l'aileron d'origine ou pas d'aileron. Si Carrosserie à peindre, elle doit être peinte au minimum d'une couleur.
9. Pneus : Uniquement Pneus kyosho radiaux MZW38-20 et MZW37-30 sont autorisés. La dureté doit être lisible. Le marquage/type doivent être clairement lisible sur le pneu au départ de la manche. Si le marquage n'est pas clairement lisible, la direction de course pourra demander au pilote de monter de nouveaux pneus. (Le collage des flancs n'est pas autorisé)
10. Les jantes ne doivent pas dépasser de la carrosserie. Diamètre : dimension d'origine ou 20mm max. Les roues peuvent avoir une arrête uniquement du côté du chassis, donc pas à l'extérieur du pneu. Les jantes avec flanc ou disques latéraux ne sont pas autorisée.
11. Accus: 4 AAA NiMH
12. Poids minimum : 160 grammes
13. Options: les options suivantes sont autorisées:
14. Roulements,
15. T-plate ,
16. amortisseur hydraulique (MZW432B (Yellow or Black) and R246-1360),
17. autres ressorts.
18. Pare-choc kyosho ref : MZW426-78 (B) ou MZW426-80
19. Rondelles de calage des fusées et/ou balles de réglages de garde au sol pour MR04 MZW707
20. Pas de pièces aluminium autre que :
21. support de T (laiton ou aluminium)
22. cale de différentiel (voir image ci-dessous).

copyright FBA 2027



23. fusées aluminium 0° (Le pilote doit pouvoir prouver que ce sont bien des fusées 0° si cela n'est pas mentionné clairement sur la fusée même.)
24. Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.

copyright FBA 2027

2.2. Catégorie Narrow:

1. Chassis: MR03 étroit, MR03S étroit, AWD étroit, AWDS narrow, FWD étroit et MR04 étroit.
2. Le pod moteur : RM, HM, MM, MM2, LM, AWD et DWS
3. Empattement : 86, 90, 94 et 98 mm
4. Platine: platine Kyosho d'origine, FET autorisé, pas de double étage.
5. Gyro non-autorisé
6. Moteur : moteur d'origine Kyosho type MZ9P ou moteur brushless vert 4100KV. , Pas de modification interne.
7. Un ratio fixe sera imposé en fonction du moteur et chassis utilisé. Le ratio sera choisi sur base de la vitesse maximum du chassis.
8. Carrosseries : Carrosseries Mini Z de kyosho, R246 qui sont prévue pour un chassis étroit. Vitrage lexan pas autorisés. L'aileron ne doit pas dépasser de la carrosserie. Si Carrosserie à peindre, elle doit être peinte au minimum d'une couleur.
9. Jantes: étroites à l'avant et à l'arrière, maximum 1.5 de déport. Diamètre : 20mm.
10. Pneus : MZW37-20, MZW37-30 (Indication doit être lisible sur le pneu) o Le marquage/type doivent être clairement lisible sur le pneu au départ de la manche. Si le marquage n'est pas clairement lisible, la direction de course pourra demander au pilote de monter de nouveaux pneus. Les roues peuvent avoir une arrête uniquement du côté du chassis, donc pas à l'extérieur du pneu. Les jantes avec flanc ou disques latéraux ne sont pas autorisée.
11. Accus: 4 AAA NiMH
12. Poids minimum : 160 grammes
13. Options: les options suivantes sont autorisées:
14. Roulements,
15. T ou H-plate ,
16. Barres de direction,
17. hydraulique (MZW432B (Yellow or Black) and R246-1360),
18. autres ressorts.
19. amortisseur à friction Kyosho.
20. Pas de pièces aluminium autre que :
21. le support de T,
22. Différentiel à bille.
23. fusées aluminium 0° (Le pilote doit pouvoir prouver que ce sont bien des fusées 0° si cela n'est pas mentionné clairement sur la fusée même.)

copyright FBA 2027

2.3. Catégorie Porsche Cup:

1. Chassis: MR03 étroit, MR03S étroit et MR04 étroit.
2. Le pod moteur : RM
3. Empattement : 90 mm
4. Platine: platine Kyosho d'origine, FET autorisé, pas de double étage.
5. Gyro non-autorisé
6. Moteur : moteur d'origine Kyosho type MZ9P.
7. Carrosseries : Carrosserie Porsche 911 GT3RS de Kyosho. (MZN232 ou MZP159) 934 RSR (MZP162EM of MZP162V) et 935 (MZP166M1) Vitrage lexan pas autorisés. Si Carrosserie à peindre, elle doit être peinte au minimum d'une couleur.
8. Jantes: Etroites avant, larges à l'arrière avec déport d'origine. Diamètre : 20mm Les roues peuvent avoir une arrête uniquement du côté du chassis, donc pas à l'extérieur du pneu. Les jantes avec flanc ou disques latéraux ne sont pas autorisée.
9. Pneus : Tous pneus kyosho.
10. Accus: 4 AAA NiMH
11. Poids minimum : 160 grammes
12. Options: les options suivantes sont autorisées: Toute option commercialisée par Kyosho ou Route 246 sauf le différentiel à bille.

2.4. Catégorie LM X-speed

1. Chassis: MR03 et MR04.
2. Le pod moteur : LM
3. Empattement : 102 mm
4. Platine: platine Kyosho d'origine, FET autorisé, pas de double étage.
5. Gyro non-autorisé
6. Moteur : Moteur x-speed V MZW301.
7. Carrosseries : Carrosserie LM de Kyosho. Vitrage lexan pas autorisés. L'aileron ne peut pas être plus large que la carrosserie. Si Carrosserie à peindre, elle doit être peinte au minimum d'une couleur.
8. Jantes: Etroites avant, larges à l'arrière avec déport d'origine. Diamètre : 20mm Les roues peuvent avoir une arrête uniquement du côté du chassis, donc pas à l'extérieur du pneu. Les jantes avec flanc ou disques latéraux ne sont pas autorisée.
9. Pneus : Tous pneus en caoutchouc pour mini-z.
10. Accus: 4 AAA NiMH
11. Poids minimum : 160 grammes
12. Options: les options suivantes sont autorisées: Toute option commercialisée par Kyosho ou Route 246.

copyright FBA 2027

2.5 Catégorie open :

1. Chassis: Tous les chassis 1/28 2WD
2. Empattement : 86 mm – 102 mm
3. Platine: Libre
4. Gyro non-autorisé
5. Moteur : moteur brushed, 50T maxi, moteur brushless 5600kv max en NIMH. Moteur 2500kv max en chassis lipo.
6. Carrosserie: carrosseries Mini Z vendues dans le commerce. Renfort et modification du pare-choc autorisés. Vitrage en lexan autorisé, toit en lexan autorisé.
7. Pneus : uniquement pneus en caoutchouc pour Mini Z racer
8. Jantes : 11mm max avant, 14mm max arrière. Le diamètre du pneus ne peut pas être plus faible que celui des disques/rebord des jantes.
9. Accus: 4 AAA NiMH ou lipo 2s (lipo à charger dans un sac ou une boite à lipo)
10. Poids minimum : 160 g
11. Options: toutes options du commerce autorisées.

copyright FBA 2027