Belgium Mini-z Championship 2026-2027:

1. Algemeen reglement:

1. Het reglement kan gedurende het jaar worden aangepast. De eventuele wijzigingen zijn dan geldig vanaf de daaropvolgende race.
2. De FBA-licentie is verplicht om mee te doen aan het kampioenschap, deze moet aangevraagd worden via een bij FBA aangesloten club.
3. Een deelnemer kan zich per wedstrijd maximaal inschrijven voor drie categorieën. Inschrijfgeld is € 10,00 voor één categorie, € 15,00 voor twee categorieën, € 20,00 voor drie categorieën. Kinderen jonger dan 14 jaar kunnen gratis meerijden.
4. In de Boxstock categorie, zal een verschillend klassement opgemaakt worden voor Rookie (standaard zender) en Expert.
5. Een apart klassement zal opgemaakt worden voor kinderen minder dan 14 jaar oud.
6. Inschrijven voor een wedstrijd gebeurt via de facebook-pagina of via een email naar de club. Deze inschrijving sluit af op de donderdag voor de race om 18u. De betaling van het inschrijvingsgeld gebeurt contant of via payconic op de dag van de race.
7. Indien ingeschreven is de piloot het inschrijvingsgeld verschuldigd. Enkel als de piloot zich voor de wedstrijddag via email afmeldt bij de wedstrijdleiding wordt afgezien van de betaling. Wanneer de piloot zich niet afmeldt zal het verschuldigde bedrag aangerekend worden bij de volgende deelname aan een wedstrijd van BMC.
8. Minimaal 4 piloten per klasse, indien er geen 4 piloten zijn wordt de klasse geannuleerd voor die dag.
9. Tijd/ronden-registratie gebeurt met het Robitronic telsysteem. Transponders zijn eventueel te huur voor een bedrag van € 5,00 per wedstrijd. Dit dient bij inschrijving aangevraagd te worden.
10. Er worden twee kwalificaties van elk 5 minuten gereden, waarbij de som van de drie snelste opeenvolgende rondes van de beste kwalificatie de startvolgorde van de finale aangeeft.
11. Baaninzetten is verplicht. Iedere piloot is verantwoordelijk om zelf een persoon te voorzien die eventueel kan invallen en aan de wedstrijdleider vermelden. Van iemand die niet opdaagt als baancommissaris zal het resultaat van zijn laatste reeks geschrapt worden.
12. Je mag als piloot het podium niet verlaten tijdens de race/kwalificatie.
13. De piloten komen voor de start van de wedstrijd op het podium volgens hun klassering na de kwalificatie. (De snelste piloot heeft dus de eerste keuze, gevolgd door de tweede snelste ...)
14. Een baancommisaris mag geen andere technische ingreep uitvoeren dan de carrosserie terugplaatsen of de auto aan- en uitzetten langs de baan.
15. De baancommissaris moet steeds aandachtig zijn tijdens de race. (Geen GSM-gebruiken, gespreken voeren met anderen, …)
16. De finale wordt verreden over 3 finales van elk 7 minuten. De beste 2 finales tellen mee voor het bepalen van de eindstand van die wedstrijddag.
17. Het aantal deelnemers per manche is minimaal 3 en maximaal 8. Als een piloot alleen is in een reeks, wordt hij toegevoegd aan de snellere reeks, deze zal dan met 9 mensen verreden worden.

Copyright FBA2026

Confidential Internal

18. Het seizoen bestaat uit 6 wedstrijden, de 4 beste wedstrijden tellen mee in het eindklassement.
19. Smeren van de banden is niet toegestaan, reinigen mag wel. De band moet droog zijn wanneer u de auto op de baan zet.
20. Deelnemers schikken zich naar het algemeen en het huishoudelijk reglement van de organisator van de betreffende wedstrijd.
21. Elke organiserende club moet minimum een verantwoordelijke persoon leveren voor de telling en een verantwoordelijke voor de technische controles gedurende de dag.
22. In alle gevallen van inbreuk op de afgesproken regels zal het wedstrijdcomité na overleg een beslissing nemen.
23. Door deelname aan een wedstrijd aanvaardt de deelnemer het algemene reglement en het technische reglement van de klasse waarin men deelneemt.
24. Lipo-batterijen moeten altijd worden opgeladen in een lipo-zak of lipo-box.
25. Body mag niet vastgeplakt worden (geen body tape)

<u>Gedrag tijdens de wedstrijd dewelke tot een straf kan leiden:</u>

- Hinderen van een piloot die U dubbelt,
- Opzettelijk hinderen van anderen,
- (Verbaal) agressief gedrag tegen anderen, …

<u>Straffen:</u>

- 5 Second delayed start
- 15 seconden stop and go
- Het resultaat van de finale (waarin de inbreuk plaats vond) wordt verminderd met 10 ronden
- Zwarte vlag (onmiddellijke stop van de auto in de pits)
- Diskwalificatie van de racedag.

Bij inbreuken op het algemene reglement wordt **één** waarschuwing gegeven, vanaf een eventuele tweede inbreuk worden bovenvermelde straf, in volgorde, toegepast.

Bij vastgestelde inbreuken op het technische reglement, wordt de vorige reeks (kwalificatie of finale) geannuleerd.

Copyright FBA2026

Confidential Internal

2. Technische voorschriften:

Voor elke vraag of geschil over de technische voorschriften, zal diegene die controleert samen zitten met het BMC-team. De gezamenlijke beslissing is definitief.

1. Categorie Box Stock:

1. Chassis: MR03 of MR04
2. Motorpod: RM, HM, MM, MM2, LM
3. Gear differentieel met een kyosho-tandwiel, 6, 7, 8 of 9 T pinion.
4. Wielbasis: 86 mm - 102 mm,
5. PCB: originele Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele.
6. Gyro niet toegestaan
7. Motor: Kyosho stock motor type MZ9P, geen interne modificatie.
8. Carrosserie: Kyosho Mini Z carrosserie. Verstevigen en aanpassen van de bumper is toegestaan. De carrosserie dient compleet te zijn. (Bumpers, diffusers, originele spoiler en lampen) inbegrepen. Kleine onderdelen die verloren kunnen gaan, kunnen worden weggelaten (spiegel, front splitters, antennes). Lexan-bodies zijn niet toegelaten. 3D-geprinte spoiler zelfde als originele spoiler of geen spoiler. Als de carrosserie moet worden geverfd (white body), moet deze minstens één kleur hebben.
9. Banden: alleen radiaal kyosho-banden MZW38-20, MZW37-30 zijn toegelaten. De hardheid moet leesbaar zijn bij de start van de reeks. Als de hardheid niet duidelijk leesbaar is, dient de piloot nieuwe banden te gebruiken. (Zijkant lijmen niet toegestaan)
10. De velgen mogen niet uit de carrosserie steken. Diameter: zelfde als origineel of 20mm max. De velgen mogen enkel een randje hebben aan de kant van het chassis, dus niet aan de buitenkant van de band. Delrin of velgen met sidediscs zijn niet toegestaan!
11. Batterijen: 4 AAA NiMH
12. Minimaal gewicht: 160 gram
13. Opties: De volgende opties zijn toegestaan:
14. lagers
15. T-plaat
16. oil shock (MZW432B (yellow or black) en R246-1360)
17. andere veertjes
18. Kyosho bumper ref: MZW426-78(B) of MZW426-80
19. Ride height shims of ride height balls for MR04 MZW707
20. Geen aluminiumonderdelen anders dan:
21. T-holder (brass or aluminium)
22. differentieelblok (op het linkerachterwiel). (zie afbeelding hieronder)



23. 0° aluminium knuckles (de rijder moet zelf kunnen bewijzen dat ze 0° zijn als er geen
24. Alles die niet toegelaten is, is verboden.

Copyright FBA2026

Confidential Internal

2. Categorie Narrow:

1. Chassis: MR03 narrow, MR03S narrow, AWD narrow, AWDS narrow, FWD narrow en MR04 Narrow.
2. Motorpod: RM, HM, MM, MM2, AWD en DWS
3. Wielbasis: 86, 90, 94 en 98 mm
4. PCB: origineel Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele, PN spektrum PCB.
5. Gyro niet toegestaan
6. Motor: Kyosho stock motor type MZ9P of groene brushless 4100kv, geen interne modificatie.
7. Een verplicht gear ratio zal toegevoegd worden afhankelijk van de motor en het chassis. De ratio zal op snelheid gebaseerd zijn.
8. Carrosserie: narrow kyosho Mini Z carrosserie, R246. Lexan ramen niet toegestaan. De spoiler kan niet breder dan de body zijn. Als de carrosserie moet worden geverfd (whitebody), moet deze minstens één kleur hebben.
9. Velgen: narrow voor en achter, maximaal 1.5 offset. 20mm diameter. De velgen mogen enkel een randje hebben aan de kant van het chassis, dus niet aan de buitenkant van de band. Delrin of velgen met sidediscs zijn niet toegestaan!
10. Banden : MZW37-20, MZW37-30. Markering/Aanduiding moet duidelijk leesbaar zijn op de band. In het geval de markering niet duidelijk leesbaar is kan de piloot gevraagd worden om nieuwe banden te monteren.
11. Batterijen: 4 AAA NiMH
12. Minimaal gewicht: 160 gram
13. Opties: De volgende opties zijn toegestaan:
14. lagers
15. T- of H-plaat
16. toe-in/out bar
17. oil shock (MZW432B (yellow or black) en R246-1360)
18. andere veertjes
19. Geen aluminiumonderdelen anders dan:
20. Kyosho friction damper.
21. Alu T-Holder
22. Ball differentieel
23. 0 ° aluminium knuckles (de rijder moet zelf kunnen bewijzen dat ze 0° zijn als er geen
    1.1.1.1.1. aanduiding is op de knuckle zelf.)

Copyright FBA2026

Confidential Internal

3. **Categorie Porsche Cup:**
    1. Chassis: MR03 narrow en MR04 Narrow.
    2. Motorpod: RM
    3. Wielbasis: 90 mm
    4. PCB: origineel Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele.
    5. Gyro niet toegestaan
    6. Motor: Kyosho stock motor type MZ9P.
    7. Carrosserie: Kyosho Porsche 911 GT3 RS body (MZP159 of MZN232), 934 RSR (MZP162EM of MZP162V) en 935 (MZP166M1) Lexan ramen niet toegestaan. De spoiler kan niet breder dan de body zijn. Als de carrosserie moet worden geverfd (whitebody), moet deze minstens één kleur hebben.
    8. Velgen: narrow voor en breed achter, origineel offset. Diameter: 20mm. De velgen mogen enkel een randje hebben aan de kant van het chassis, dus niet aan de buitenkant van de band. Delrin of velgen met sidediscs zijn niet toegestaan!
    9. Banden : Alle banden van Kyosho
    10. Batterijen: 4 AAA NiMH
    11. Minimaal gewicht: 160 gram
    12. Opties: De volgende opties zijn toegestaan: Alle opties van Kyosho of route 246 behalve ball diff.

4. **Categorie LM X-speed**
    1. Chassis: MR03/MR04
    2. Motorpod: LM
    3. Wielbasis: 102 mm
    4. PCB: origineel Kyosho, FET toegestaan, geen dubbele.
    5. Gyro niet toegestaan
    6. Motor: Kyosho X-speed V Motor MZW301
    7. Carrosserie: Alle Kyosho LM body's, Lexan ramen niet toegestaan. De spoiler kan niet breder dan de body zijn. Als de carrosserie moet worden geverfd (whitebody), moet deze minstens één kleur hebben.
    8. Velgen: narrow voor en breed achter. Diameter: zelfde als origineel of 20mm max. De velgen mogen enkel een randje hebben aan de kant van het chassis, dus niet aan de buitenkant van de band. Delrin of velgen met sidediscs zijn niet toegestaan!
    9. Banden : Alle rubberen banden voor Mini-Z
    10. Batterijen: 4 AAA NiMH
    11. Minimaal gewicht: 160 gram
    12. Opties: De volgende opties zijn toegestaan: Alle opties van Kyosho of route 246.

Copyright FBA2026

Confidential Internal

5. **Categorie open:**
    1. Chassis: open
    2. Wielbasis: 86 mm - 102 mm
    3. PCB: open
    4. Gyro niet toegestaan
    5. Motor: Maximum 50T brushed of 5600kv brushless motor met NIMH. Max 2500kv motor met Lipo.
    6. Carrosserie: Mini Z ABS carrosserie in de winkel verkrijgbaar. Versterking en aanpassing van de bumper is toegestaan. Vensters en dak in lexan toegestaan.
    7. Banden: alleen rubberen banden voor Mini Z
    8. Velgen: 11mm max voor, 14mm max achter. Banden diameter kunnen niet lager zijn dan de disk/rand van de velgen.
    9. Batterijen: 4AAA NIMH of 2s lipo (Lipo-batterijen in een lipo-zak of lipo box te laden)
    10. Minimaal gewicht: 160 gram
    11. Opties: alle hop-ups toegestaan

Copyright FBA2026

Confidential Internal